

いい音にこだわる、すべての大人たちへ。  
DIATONE 総合情報ウェブサイト

# CLUB DIATONE

www.MitsubishiElectric.co.jp/club-diatone

CLUB DIATONE

検索

いつもの見慣れた道も、はじめて通る道も、  
クルマを走らせながら聴く音楽がいい音だったら、それだけで景色が違って見えてきます。  
「CLUB DIATONE」はあなたのカーライフと音楽をつなぐことで、  
クルマに乗ることをもっと楽しく、快適に変えていくための  
総合情報ウェブサイトです。

CLUB DIATONEには役立つ情報やうれしい情報が満載！

## デモカー・試聴会情報

試聴会で未体験の驚きを。

DIATONE SOUND. NAVIを見て、触れて、聴いてみてください。  
きっと未体験の驚きがあるはず。CLUB DIATONEでは、  
全国各地で開催する試聴会・デモカー展示店を掲載しています。  
毎週更新されますので、ぜひお近くの場所に出かけてみてください。



## カーナビの選び方

カーナビ選びのポイントをチェック。

カーナビの選び方や楽しみ方が変わるポイントをご紹介します。あなたがカーナビ  
を購入する際に、きっと役立つ情報なので、ぜひチェックしてみてください。

## オススメ音質調整店リスト

もっといい音にしたいあなたに。

「自分好みの音に調整したい」「もっといい音にしたい」そんなあなたにオススメ  
するDIATONE SOUND. NAVIのオススメ音質調整店をご紹介します。

## いいね！サウンドナビ

有名アーティストのリアルな声が聞ける。

さまざまなアーティストたちが、DIATONE SOUND. NAVIを聴いた体験談  
を公開中。音楽のプロたちが語る、「驚きのサウンド」とは？！

## オススメCD & Playlist

クルマで聴くなら、やっぱりあの曲。

アーティストのオススメプレイリストなど、ドライブにピッタリの曲を多数  
ご紹介します。

さあ、CLUB DIATONEで  
クルマの音楽をもっと楽しもう！



スマートフォンから\*  
※二次元コードの読み取りに  
対応したスマートフォンをお持ちの方は、  
こちらからCLUB DIATONEへ  
アクセスできます。

三菱電機株式会社

〒100-8310 東京都千代田区丸の内2-7-3(東京ビル)



Changes for the Better

ハイエンドオーディオ&  
カーナビゲーションシステム



# DIATONE SOUND. NAVI

NR-MZ100 Series

カタログ請求、製品の取扱い方法に関するお問い合わせ先  
三菱電機カーインフォメーションセンター

フリーダイヤル  
**0120-182710**

9:00~17:30(土・日・祝日・弊社の日曜日は除く)



# 驚愕の「速・音・美」。

衝撃の高速レスポンス。未体験の音質。息をのむ映像美。  
その存在にすべてのカーナビが嫉妬する。

NR-MZ100PREMI



NR-MZ100

**NEW** DIATONE SOUND.NAVI

High-end  
Car Navigation

High-end  
Audio



### より速く、より美しく魅せる、ナビゲーション

DIATONE SOUND. NAVIはすべての操作が高速レスポンス。  
スマホのようにフリックもスクロールも拡大・縮小も、思いのまま。  
さらに、強い外光下でもクリアにそして美しく魅せるモニター、  
地図も筐体も洗練されたデザイン、  
ドライブをさらなる喜びへと変えていきます。



### 車内空間を超えるかつてない驚きのサウンドステージ

今まで体感したことのない感動の音響空間を実現する、  
DIATONE独自のマルチウェイ・タイムアライメント。  
フルモデルチェンジした「DIATONE ビュアサウンドテクノロジー」で  
次元の違う高音質とクルマにいるとは思えない広大なサウンドステージを実現。  
さらにハイレゾ音源対応など、あなたをかつてない音の世界へと導きます。

スピード、画質、デザイン、すべてにおいてハイエンドカーナビの新たな完成形がここにある。

かつてない高速レスポンスが、快適で美しいドライブを約束する。

**NEW 次世代クアッドコアCPU搭載SoC「R-Car H1」** SoC... System on a Chip

カーナビの性能を大きく左右するCPU。DIATONE SOUND. NAVIは、従来のCPUに比べて桁違いの処理性能を持つ、クアッドコアCPU搭載SoC「R-Car H1」を採用しました。マルチタスク時の高速処理、検索やスクロールなどでストレスを感じさせない高速レスポンス、そして地図画面・映像再生での美しい描画など、これまでのカーナビのイメージを覆します。

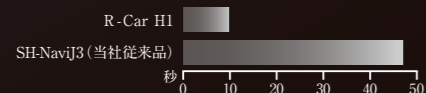


■当社従来品との性能比較

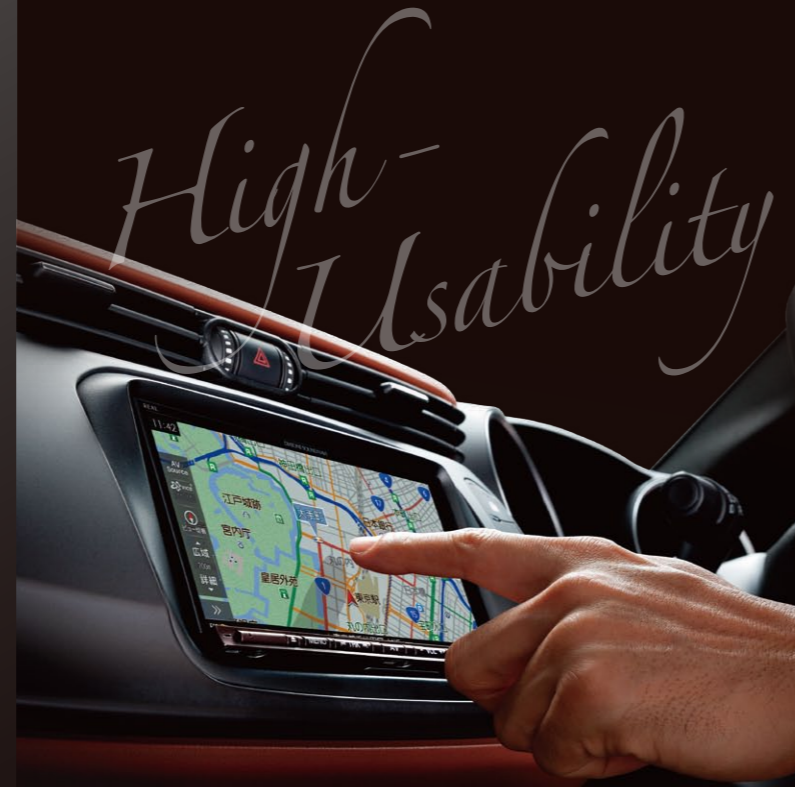
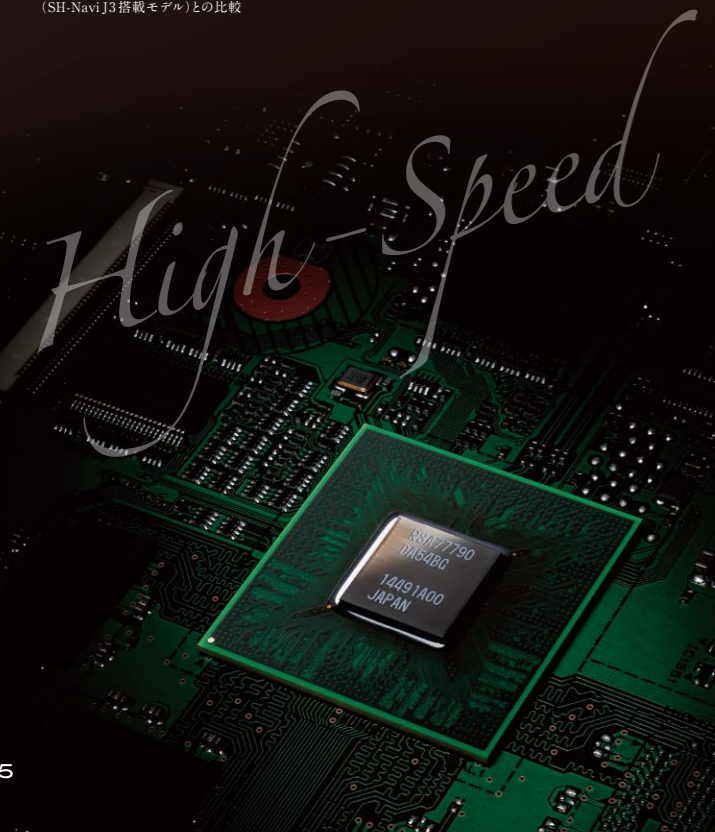
	SH-NaviJ3 (当社従来品)	R-Car H1
CPUコア(コア数)	シングルコア (1)	クアッドコア (4)
動作周波数	400MHz	1,000MHz
処理性能	880DMIPS	10,000DMIPS

従来比  
約**4.8倍**<sup>\*</sup>  
ルート探索  
スピード

■JR札幌駅～JR鹿児島駅間の5ルート探索時のルート探索スピードの比較



\*当社従来品 (SH-NaviJ3搭載モデル)との比較



スマホのような感覚でカーナビを操る。それは、快適を感じるユーザビリティ。

**NEW スマホライクな操作性**

たとえば地図をスクロールするときは、フリックで。地図の拡大/縮小などには、ピンチイン・ピンチアウトで。高速レスポンスを実現するSoC「R-Car H1」を搭載したことで、まるでスマートフォンを操作するように、カーナビをすばやく快適に操作することができます。

地図画面



ピンチイン・ピンチアウトで地図の拡大/縮小もすばやく思いどおりに。

メニュー画面



フリック・サイドバー操作ですばやく目的のメニューを表示。

■当社従来品との性能比較

	SH-NaviJ3 (当社従来品)	R-Car H1	従来比
地図スクロール <sup>※1</sup>	7.21秒	2.86秒 <sup>※2</sup>	約 <b>2.5倍</b>
画面切替 <sup>※3</sup>	1.21秒	0.31秒	約 <b>3.9倍</b>
選曲スピード <sup>※4</sup>	31.88秒	1.31秒	約 <b>24.3倍</b>

※1 JR東京駅～JR新宿駅間200mスケールでの地図移動スピード  
※2 スクロール中も地図画面上の文字を見やすくするための考慮をしています。  
※3 地図画面からAVメニュー画面への切替スピード  
※4 1曲目から500曲目までの選曲スピード(楽曲データが600曲の場合)

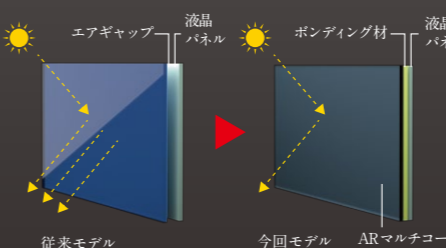
クオリティを実現。

強い外光下においても、クリアにそして鮮やかに映し出す。

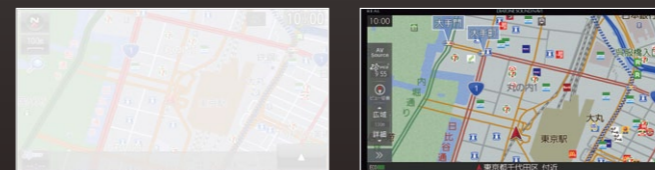
**NEW ピュアブラック・ハイコントラストモニター**

液晶・タッチパネル間の空気層をボンディング材によって無くすことで、視認性を低下させる強い外光による反射を抑制。さらに、高画質ARマルチコート・グレア表面処理を施し、画質の大幅な向上を実現しました。いつでも、どこから見ても、美しく鮮明な画像を映し出します。

従来比  
約**52倍**<sup>\*</sup>  
コントラスト比



■ナビ画面に直接光が照射した場合の比較。



当社従来モデル (100,000ルクスの時)

新開発ピュアブラック・ハイコントラストモニター (100,000ルクスの時)

\*およそ100,000ルクスとは、晴天の昼間の太陽光の照度

High-end Design



所有する喜びを感じさせる、洗練されたデザイン。



\*NR-MZ100 PREMIのみ

**NEW フラットデザイン&クリアラインデザイン**



ボタン部分は操作性を考慮したインカーブとアウトカーブを採用

スマホライク操作を意識した高級感あふれる全面フラットデザインを採用。そして光沢仕上げのボタン部分には上質な車内空間を演出するクリアラインデザイン。操作のしやすさとデザイン性の高さを両立したハイエンドナビにふさわしい高品位な仕上がりとなっています。

**NEW 地図デザイン**

文字サイズや配色など地図デザインをさらに見やすく美しく一新。ライト・ダーク・ユニバーサルデザインとも視認性が高く、高級感のある地図でハイエンドにふさわしい上質なナビゲーションを演出します。



見やすく使いやすく進化した案内表示機能で、快適な走りを思いのままに楽しむ。

## ソース切替ボタン

地図画面を表示したままで、AVソースの切り換えが可能です。



## VICS ボタン

渋滞情報などのVICS情報を取得した時刻を表示。ボタンをタッチすることで、詳細情報を確認することができます。

## ビュー切替ボタン

3Dビューマップ、2画面マップのほか映像と地図を同時に表示するPsidePなどに簡単に切り換えられます。さらに地図色の変更や文字サイズの変更もできます。



## 広域/詳細ボタン

「広域」「詳細」ボタンを押すだけで、ワンタッチで縮尺変更が行えます。



〈原寸大〉

## 目的地目安線

現在地から目的地までを直線で結んだ線を表示します。常に目的地の方角をひと目で把握することができるので、安心して運転できます。

## NEW 次交差点案内 / 次々交差点案内

次とその次の交差点で進む方向を表示。余裕を持って車線変更に備えられます。

## NEW 一般道方面看板案内

ひと目でわかるように、大きく見やすい方面看板を表示。(全国約115,800件収録)



## 到着予想時刻案内

目的地までの距離と到着予想時刻を表示します。

## NEW 地図色設定

地図の色はライト/ダーク/ユニバーサルデザインの3色。それぞれ配色や明るさ、文字色まで見やすさに徹底してこだわりました。お好みに合わせて地図色を選ぶことができます。



ライト  
従来モデルから見やすく進化したデザイン



ダーク  
上質感のあるハイコントラストデザイン



ユニバーサルデザイン  
必要情報にしぼり込んだ誰にでも見やすいデザイン

## NEW 地図文字サイズ設定

地図画面上的文字の大きさを「標準」または「大」に簡単に切り換えることができます。



標準



大

## NEW 交差点案内

右左折する交差点の手前では、交差点拡大図を3Dで表示。交差点に近づくにつれて、角度を変えてわかりやすく表示します。さらに、曲がるまでの距離も目盛りでわかりやすくナビゲートします。



一般道も高速道路も快適にナビゲート。  
迷わずスムーズなドライブへ。

[案内表示(一般道)]

複雑な立体交差もわかりやすく案内。

## NEW 立体交差点案内

わかりにくい側道のある立体交差では、分岐ポイントと進行方向がわかるように3Dで立体的に表示。迷うことなく側道へ入ることができます。  
(全国1,539枚収録)  
\*一部のわかりにくい交差点に採用しています。



例) 新御堂筋 西中島 例) 西広島バイパス 井口台 例) 兵庫県道720号 三田狭間が丘

走行レーンをわかりやすく教えてくれる。

## リアル交差点案内・拡大表示

右左折する交差点の手前から、交差点拡大図を3D表示。曲がる方向を画面と音声で誘導します。また、曲がるポイントまでの距離も右端の目盛りでわかりやすくナビゲートします。



(全国1,545枚収録)  
\*地域によっては表示されない場合があります。

目的地までしっかり案内。

## NEW 目的地ピンポイント案内

込み入った市街地やわかりにくい場所にある目的地でも、目的地に到着するまでしっかりと案内します。



市街地をスムーズに走行。

## 詳細市街地地図

建物の形まではっきりと見える市街地地図を表示できます(10/25/50m)。

(全国1,333都市収録)  
\*地域によっては表示されない場合があります。



10m



25m



50m

メニューバーがポップアップ。よく使う機能をすぐに設定。

## NEW ショートカットキー

ワンタッチで使用頻度の高い機能を呼び出せるショートカットキーを配置。音量調整やルート変更など、すぐに選択することができます。また画面下部に一列に表示されるので地図の視認性を保ちます。



[案内表示(高速道路)]

高速道路の入口がすぐわかる。

## 都市高速入口イラストマップ

都市高速入口周辺をリアルなイラストで表示。迷わず高速道路に入ることができます。  
(全国684枚収録)



高速道路がより便利に使いやすく。

## NEW 高速略図・SA/PAイラストマップ

高速道路を走行時には高速出口やSA、PAまでの距離はもちろん、到着までの残時間も表示。さらに、SA/PAをタッチすれば施設のイラストを見ることができ、エリア内のトイレの位置、施設位置など詳細にわかります。

高速道路を通るかを瞬時に把握。

## NEW 一般道/高速道路色分け表示

一般道路を緑色で、高速道路(フェリー航路を含む)を水色で表示。色分けすることでルート上に高速道路があるかないかが瞬時にわかります。



高速道路の分岐点通過をサポート。

## 3Dリアルジャンクション

高速道路の分岐点が近づくと、3Dの静止画面で実際の分岐のしかたや行き先、ジャンクション名などをリアルにわかりやすく表示します。  
(全国2,810枚収録)



余裕を持って目的のレーンへ。

## NEW ETC料金所レーン案内

高速道路や有料道路のETCレーンの位置情報を事前に表示してお知らせします。もちろん一般レーンも表示されるので、ETC車載器を搭載していないクルマでも便利に使えます。  
(全国2,783件収録)



音量変更  
案内音声や操作音の音量が調節できます。

ルート変更  
全ルート表示/探索条件/別ルート/迂回ルート/VICS考慮/並走道路切替から選べます。

周辺検索  
駐車場検索/ガソリンスタンド検索/コンビニ検索/自宅など使用頻度の高い検索機能が利用できます。

周辺検索(ガソリンスタンド)  
ガソリンスタンド検索機能。

案内中断  
ボタンひとつでルート案内の中断/再開が行えます。

多彩な検索機能で、目的地設定やルート設定が簡単・便利。

## [ 検索機能 ]

うる覚えの施設名称でも簡単に探せる。

## 予測入力 / あいまい検索 / 50音キーボード入力

観光名所や駅などでよく使われる施設名に対応した「予測入力」と1,000万件の語彙から探す「あいまい検索」で、うる覚えのキーワードからでも的確に施設名を予測。50音キーボードで文字入力もスピーディー。少ない文字入力でも簡単に検索できます。

例えば、「神戸三田のアウトレットモール」を探したい場合

- 「あうとれつと」を選択
- 「&」を選択してキーワード追加
- 「こうべ」を選択
- 検索完了!

「あうとれつと」を選択  
「あう」まで入力すると予測候補が表示されます。

「&」を選択してキーワード追加  
「&」キーを押して「こ」を入力すると予測候補として「こうべ」が表示されます。

「こうべ」を選択  
「こうべ」に続く候補「さんだ」が表示されます。

検索完了!  
長い施設名称もカンタンに検索できます。「神戸三田プレミアムアウトレット」の検索完了。

## 電話番号と名前ですぐ検索・設定。

## NEW 個人宅電話番号検索

電話番号を入力するだけで、約2,200万件の訪問宅データから、すばやく検索できます。  
\*相手の名前をカナ入力し、一致した場合のみ検索地点を表示します。

電話番号から探す

03XXXXXXXXXX

電話番号	1	2	3
郵便番号	4	5	6
MAPCODE	7	8	9
		0	

決定

## よく通る道を学習してルートに反映。

## NEW ルート学習

目的地へのルート案内時に、ナビが表示するルートとは異なるルートを複数回走行すると、その走行ルートを学習。ルート探索の結果に反映され、よく通る道を使ったルート探索が可能となります。

探索の設定

スマートIC	使用する	使用しない
サンタングリルート	使用する	使用しない
渋滞予測	使用する	使用しない
ルート学習	使用する	使用しない
ルート学習リセット	学習データをリセットする	
渋滞予測特別学習リセット	学習データをリセットする	

## 渋滞ポイントを上手に回避。

## 渋滞予測データ

VICSセンターで収集した過去3年分の渋滞データを統計処理し、地図データとして収録しています。渋滞しているポイントを回避することができます。



\*渋滞予測経路の元となる道路交通情報データは、公益財団法人日本道路交通情報センター(JARTIC)から提供されています。また、道路交通情報データ作成には、一般財団法人道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)の技術が用いられています。

## 指定された施設と提携している駐車場を検索。

## NEW 提携駐車場検索

デパートの施設検索を行う時、指定した施設と提携している駐車場が検索でき、駐車場までのルート探索も簡単にできます。



## 乗りたい、降りたいICを自分で決められる。

## NEW 高速道路乗降IC指定

高速道路の入口/出口を指定してルートを探ることができます。またスマートIC\*のご利用も可能です。  
\*「MENU」→「設定・編集」→「NAVI」→「探索の設定」で「スマートIC」を「使用する」になっている場合のみ対応します。



## 好みのルートを自由に選べる。

## 5ルート探索

ナビが推奨するルートのほか、「省エネ」「有料優先」「一般優先」「距離優先」の異なる条件で5つのルートを探る。好みのルートを選ぶことができます。



## 雑誌で見つけたグルメスポットも一発検索。

## マップコード検索

雑誌やガイドブックなどに掲載されたマップコードを入力することで観光名所などをピンポイントで検索できます。

## よく行く場所をすばやく設定。

## NEW 自宅 / 特別登録地

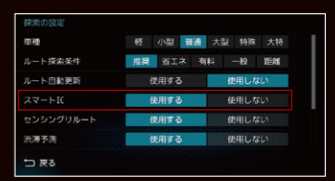
自宅のほか、よく行く目的地3ヶ所を特別登録地として登録。すばやく目的地設定ができます。



## スマートICも利用可能。

## スマートIC案内

高速道路を利用する際に、スマートIC(インターチェンジ)の情報を有効に活用できます。より目的地に近い高速出口で降りられるなど便利な情報を得ることができます。

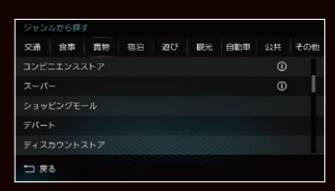


\*スマートIC使用有無のルート探索設定ができます。

## あらゆるジャンルから最寄りの施設を検索。

## 周辺検索

現在地周辺、目的地周辺、ルート周辺から、最も近い順に、レストランやデパート、ホテル等指定したジャンルの施設を検索できます。

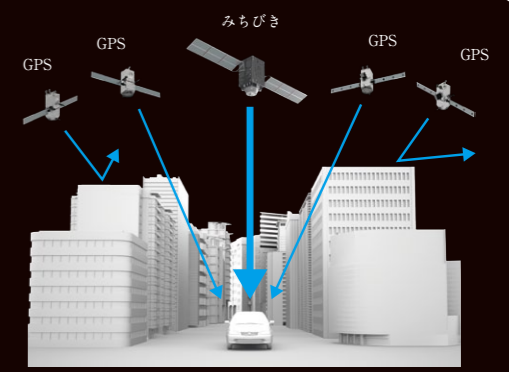


## 自車位置の測位精度がさらに高精度に!

## NEW 準天頂衛星「みちびき」に対応

道路の傾斜や高低差を検知する高精度3Dジャイロセンサーを搭載し正確な自車位置測位を可能にしています。さらに準天頂衛星「みちびき」に対応した衛星測位の利用で位置精度が向上。電波を受信しにくかったビル街などでも現在地をより正確に測位します。

\*現在準天頂衛星システムは実用化に向けた実証実験中です。衛星からの電波を受信できる時間帯は限られています。



知りたい情報をより詳しく、リアルタイムに。  
 さまざまなネットとの連携サービスで、ドライブがより快適に。

High-end  
Car Navigation

より快適に情報とつながる。

## NEW Wi-Fi連携



スマートフォンなどのWi-Fi接続対応端末を接続することで、OpenInfoサービスのリアルタイム渋滞情報や新規開通道路情報、DriveConnectのクラウドサービス、そして、グレースノートの楽曲データベースへのアクセスなど、便利なサービスを利用することができます。

\*Wi-Fi接続による通信費はお客様のご負担となります。

\*Wi-Fi接続対応端末と接続して通信する際、別途通信会社と契約（スマートフォンの場合、テザリングオプションなど）を結ぶ必要がある場合があります。

三菱電機が提供するクラウドサービス。

## NEW DriveConnect

\*本サービスを利用するためにはNR-MZ100 / NR-MZ100PREMIをご使用のユーザーで、かつOpenInfoへの登録が必要です。

三菱電機が提供するクラウドサービス「DriveConnect」と連携することで、Web情報をDIATONE SOUND、NAVIに取り込むことが可能に。「ぐるなび」の情報を入手できる「ネットDEサーチ」とiPhoneアプリを介して地点情報をナビに転送できる「スマホDEメモ」がご利用可能です。

## ネットDEサーチ

Wi-Fi連携を利用してWebサーバー上から「ぐるなび」の店舗情報を検索。営業時間やお店の詳細情報、駐車場の有無など、その店舗の最新情報をナビ画面上でチェックすることができます。もちろん、気に入ればそのまま目的地として設定可能。また、現在地や目的地、指定エリアの選択や多様なジャンルの店舗検索も行えます。

\*現在地周辺のはかにも目的地周辺、指定エリア周辺から検索可能。  
 \*検索ジャンルも多様なジャンルから選択できます。

## スマホDEメモ

専用のiPhoneアプリで検索した情報をWebサーバー上に登録。Wi-Fi連携を利用してその情報をいつでも見たいときにナビ画面上で閲覧、目的地設定が簡単に行えます。また、Wi-Fiが利用できない場所でもBluetooth®を利用したNaviConとの連携で利用可能です。

\*ご利用には専用アプリのダウンロードが必要となります。(iPhoneのみ対応、対応する機種は当社ウェブサイトをご確認ください。)

App Storeから「スマホDEメモ」アプリをダウンロード、OpenInfoのID、パスワードでログインすれば登録が可能に。

「スマホDEメモ」のダウンロードはこちらから (iPhoneのみ対応)

スマホ連携で、行きたい場所を簡単検索。

## NaviCon

ドライブ前にスマートフォンでグルメ情報やクーポン情報を検索してNaviConのブックマークに登録。登録した地点をワンタッチでカーナビに転送して、そのままカーナビの目的地に設定できます。



連携アプリ

- カーライフ**: 三井のリパーク駐車場検索 (三井不動産リアルティ(株)株式会社) 現在地周辺、目的地周辺の「三井のリパーク」駐車場を簡単検索! 料金確認もカーナビ連携もできます!
- 旅行・レジャー**: じゃらん (Recruit Holdings Co., Ltd.) 旅行情報サイトじゃらんnetのアプリです。2万軒以上の施設の宿泊プランを検索・予約することができます。
- グルメ**: ホットペッパー グルメ (Recruit Holdings Co., Ltd.) リクルートが提供する日本最大級のグルメ情報サイト「ホットペッパー グルメ」の公式アプリ

Bluetooth

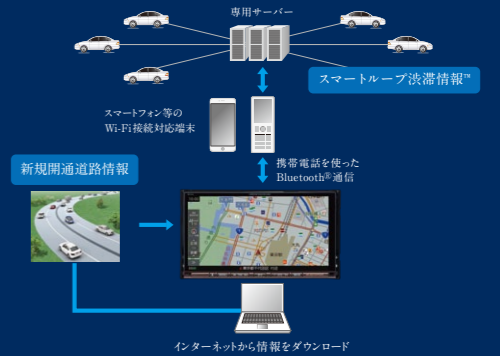
\* NaviConは株式会社デンソーの登録商標です。  
 \* あらかじめカーナビとスマートフォンのBluetooth®接続設定が必要です。  
 また、カーナビで地点登録、目的地設定を行う必要があります。

## openinfo

ドライブの快適さをひろげるオープンな情報システム

openinfo サービス

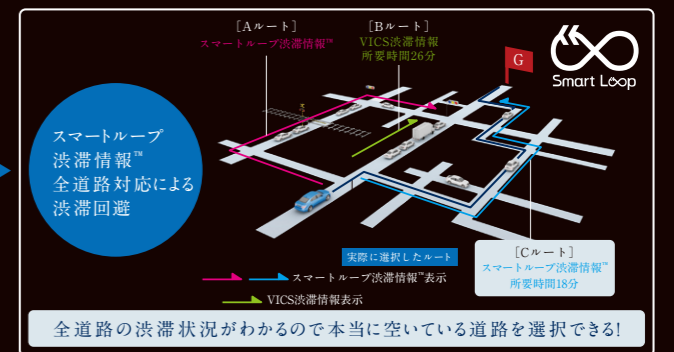
OpenInfoサービスは、三菱電機が運営している会員制の交通情報システムです。OpenInfoサービスを利用すればリアルタイムで全国の渋滞情報を取得し、より早くスムーズに目的地に到着できるルートを探査できます。また、最新の新規開通道路(高速道路と主要な国道)情報もダウンロードすることで、さらに快適なドライブをサポートします。



## OpenInfoが提供するサービス

### ① スマートループ渋滞情報™

本製品のスマートループ渋滞情報™は、パイオニアカロッツェリアカーナビゲーションと三菱電機カーナビゲーションのリアルタイムプローブデータを共有。VICS渋滞情報と併せて全国約70万kmにおよぶ道路状況に対応し、リアルタイムの渋滞情報を提供します。渋滞している道路を回避しながら、より早く目的地に到着できます。



### ② 新規開通道路情報

高速道路と主要な国道の新規開通道路情報がダウンロードできます。新しい道路で快適に目的地までナビゲートします。



データ更新時期(予定) 2015年12月、2016年4月

\*本製品はパイオニア(株)が運営・管理するスマートループ渋滞情報™を使用しています。スマートループ渋滞情報™は、パイオニア(株)の登録商標です。\*OpenInfoサービスのスマートループ渋滞情報™を取得するには、当社製カーナビゲーションの他にWi-Fi接続対応端末、もしくはBluetooth®機能を内蔵した携帯電話が必要です。\*新規開通道路情報についてはWi-Fi接続対応端末、もしくはBluetooth®機能を内蔵した携帯電話の他にPCからインターネットを利用してデータを取得することもできます。\*Bluetooth®通信にて各種データをダウンロードするためには、DUNプロファイルに対応した携帯電話が必要です。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますので、ご注意ください。\*ご利用には当社ウェブサイトにて会員登録が必要です。\*会員登録および本サービスの利用は無料ですが、通信費はお客様のご負担となります。



車内空間を超える、かつてない驚きのサウンドステージ。  
目の前で「演奏する」圧倒的な臨場感を実現。

音楽を聴いたときに感じる圧倒的なエネルギー感や臨場感。

そして、目の前に広がるサウンドステージは、まさにコンサートやライブでしか体感できなかったものでした。

DIATONE SOUND, NAVIはマルチウェイ・タイムアライメントやDIATONE ビュアサウンドテクノロジーなどの音響技術により、

まるでクルマにいることを忘れてしまうような驚きや感動のサウンドを生み出します。

車内空間をコンサートホールへ。音楽を聴く本当の喜びをあなたにお届けします。

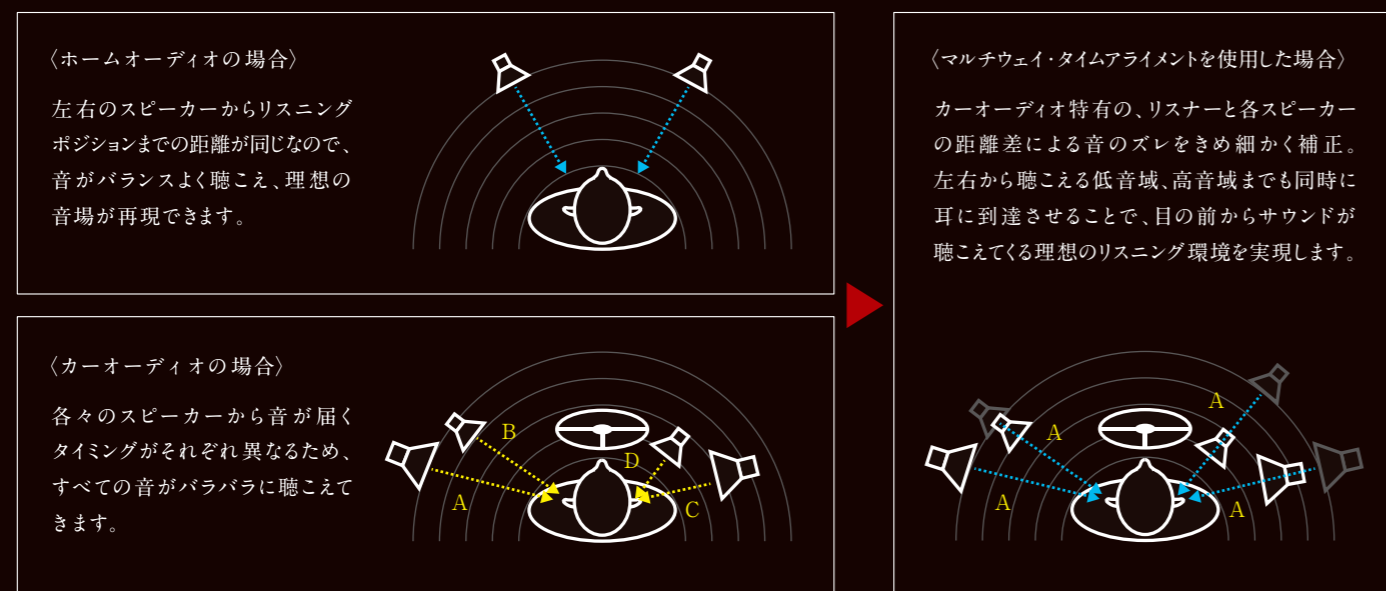


# DIATONE 独自のマルチウェイ・タイムアライメント。 目の前でミュージシャンが演奏しているような圧倒的な臨場感を再現する。

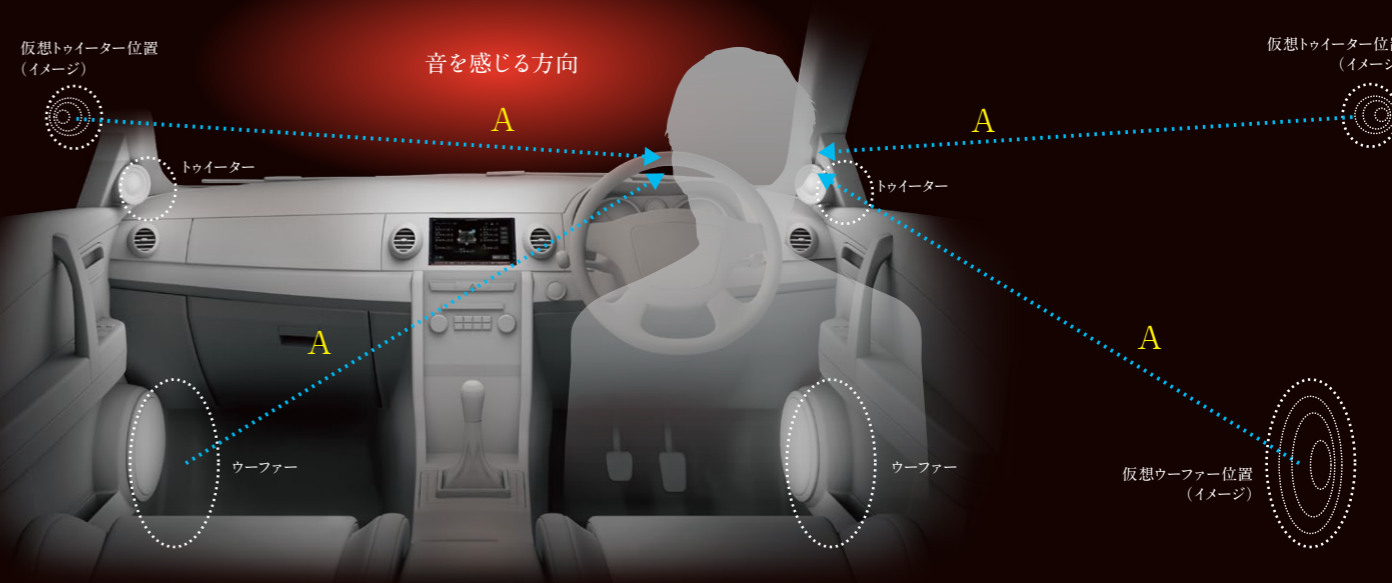
カーナビを変えるだけで、クルマがあなただけのライブ会場になる。

## マルチウェイ・タイムアライメント

クルマの中では左右のスピーカーに対して、真ん中に座ることはできません。運転席からスピーカーまでの距離が異なり、音が耳に届く時間にズレが生じ、各々のスピーカーからバラバラに音が聴こえてしまいます。クルマにはじめからついている標準スピーカーにおいて、この問題を解決するのが、DIATONEだけの特許技術「マルチウェイ・タイムアライメント」。各スピーカーの距離差をきめ細かく補正し、音が耳に届くタイミングを均一にします。カーナビを変えるだけで目の前で音楽が奏でられているようなリスニングルームで聴くあの臨場感を実現できます。



## ■ 2Wayスピーカーシステムの場合

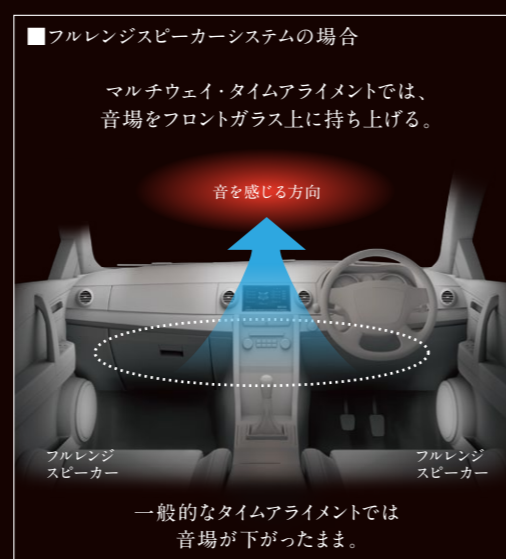


## 一般的なタイムアライメントとの違い

カーオーディオ特有のスピーカーの距離差による音のズレ。その解決に多くのカーオーディオでは、「タイムアライメント」を採用していますが、スピーカーシステムに関わらず理想的な音響空間を創り出せ、しかもカーナビを変えるだけで実現できる、それがDIATONE独自の「マルチウェイ・タイムアライメント」です。2Wayスピーカーであれば、高度なマルチアンプシステムを構築しなくても高音域用と低音域用のスピーカーの微妙な距離の調整を可能にし、フルレンジスピーカーであれば、足元にスピーカーがあっても、音場を上を持ち上げることができます。

## 一般的なタイムアライメントとマルチウェイ・タイムアライメントとの比較

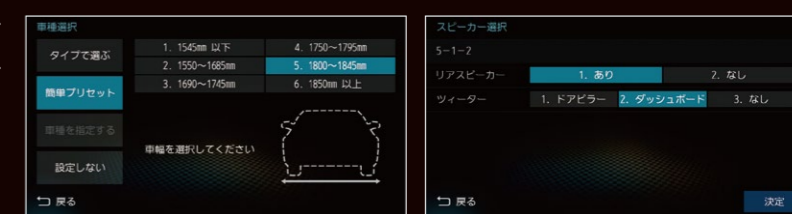
	一般的なタイムアライメント	マルチウェイ・タイムアライメント
2Wayスピーカーシステム	△ 左右の高音域、低音域が微妙にずれて聴こえる。	◎ 左右の高音域、低音域まで一体感のあるサウンドが目の前から聴こえる。
フルレンジスピーカーシステム	○ 左右同時に音が到達するが、シフトレバー辺りから聴こえる。	◎ 左右同時に音が到達し、さらに目の前から聴こえる。



## あなたのクルマに合わせた調整が簡単にできる。

## 簡単プリセット

標準スピーカーのまま面倒な音質調整をしなくても、いい音で音楽を楽しみたいというユーザーのニーズに応え、DIATONE SOUND NAVIは、あらかじめタイプ別に36車種の調整データをプリセット(6×2×3車種)。しかも、車種とスピーカーを選ぶだけの簡単設定。すぐにあなたのクルマで未体験のサウンドを愉しむことができます。  
\*標準スピーカー搭載で、サブウーファーや外部アンプが取り付けられていない車に限ります。



## 「CLUB DIATONE」で詳細な調整データを公開中!

「CLUB DIATONE」には、タイムアライメント、クロスオーバー(フロント)、クロスオーバー(リア)の簡単プリセットデータが閲覧できます。そのデータをもとに微調整するのでも、このカーナビならではの楽しみ方のひとつです。

CLUB DIATONE 検索

- 簡単プリセットのデータは、あくまで標準スピーカーを想定した音質調整データです。各々の車両にベストな音質調整データではありません。詳細な設定が必要な場合は当社ウェブサイト「CLUB DIATONE」に掲載している「オースリス音質調整」にて音質調整を施してください。  
\*別途、チューニングの金額については、別途にご相談ください。
- 当社ウェブサイト「CLUB DIATONE」に簡単プリセットのデータを公開しております。
- 簡単プリセットを実施した際、イコライザーの設定は変更されません。
- 簡単プリセットを設定した場合、初期設定は下記の通りとなります。  
1) リアスピーカーありの場合 ハンシブ2Way:あり、サブウーファー:なし、アンプFront:内蔵アンプ、アンプRear:内蔵アンプ、ハンドル位置:ライト  
2) リアスピーカーなしの場合 ハンシブ2Way:あり、サブウーファー:なし、アンプFront:内蔵アンプ、アンプRear:なし、ハンドル位置:ライト
- 簡単プリセットのデータは標準スピーカーを基準としておりますので、市販スピーカー装着時は簡単プリセットのデータの使用はお控え願います。
- 簡単プリセットのデータを設定した場合は、サブウーファー、外部アンプは使用できません。ただし、簡単プリセットのデータ(同様の音質調整値を当社ウェブサイト「CLUB DIATONE」にも掲載)を活用した場合、サブウーファー・外部アンプは使用することもできますが、製品のスペックが分かちかぬので、音質調整データについては、大幅な修正が必要になる場合もございます。ご了承願います。
- 簡単プリセットのデータは右ハンドル車用のデータとなっております。左ハンドル車の場合は、当社ウェブサイト「CLUB DIATONE」に簡単プリセットのデータを公開しておりますので、音質調整データを手入力願います。
- NR-MZ100PREMIはプレミアム認証を行うと本機能は使用できなくなります。
- 初期設定画面のハンシブ2Way表示は必ず「あり」となります。これは、プリセットを使ったときダイヤトーン独自のノウハウを用いてあかもトワイターが存在するような音場効果(仮想トワイター)が実現されるためであり、正常な表示です。

わずかな妥協も許さない。  
理想の音への思いは、デバイス・構造・回路のひとつひとつに宿る。

DIATONEの高度なノウハウと高音質技術を結集。

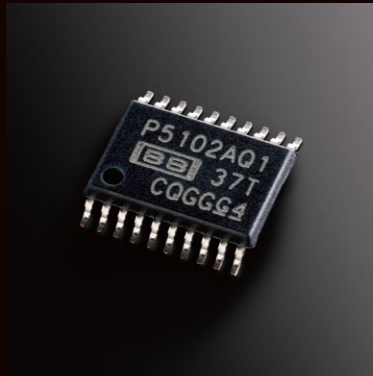
## NEW DIATONE ピュアサウンドテクノロジー

NR-MZ100シリーズは、DIATONE SOUND、NAVIのサウンドコンセプトを引き継ぎながら、パーツや音響技術を徹底的に見直すだけでなく、回路構成や、シャーシ構造や基板のパターンを一新し、さらなる高音質にこだわったフルモデルチェンジを実施。  
DIATONEの高度なノウハウと高音質技術を結集した「DIATONE ピュアサウンドテクノロジー」によって、さらに向上した「聴感上の高S/N感」と、かつてない広大で三次元的なサウンドステージを獲得しました。車内空間で聴いていることやスピーカーの存在すらも忘れさせるほど広大でエネルギーに満ちた音場と、実在感が高く正確なフォーカスを結ぶ音像は、次世代の高音質音源として期待されるハイレゾ再生でもその真価を発揮。音が劇的に進化したNR-MZ100シリーズは、コンサートホールで聴くのと同等以上の歓びと感動にあふれた音楽空間を誕生させます。

新世代DAC採用。いままで聴こえなかった音まで聴こえてくる。

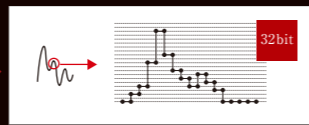
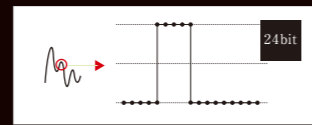
## NEW アドバンスド32bit D/A コンバーター

CDなどのデジタル信号をアナログの音楽信号に変換するデジタル/アナログコンバーターには、従来のDIATONE SOUND、NAVIに採用していた32bit DACのアルゴリズムを変更し、情報量とリアル感が大幅に改善された新世代の32bit高音質DAC(車載用)を世界で初めて\*採用しました。ハイエンドオーディオならではの緻密で臨場感あふれる高品位サウンドを実現します。



\*2015年10月20日発売

音の緻密さをデジタルカメラの画像に例えると…



DACにクリーンな電源を安定供給してノイズを大幅低減。

## NEW アドバンスドAD独立ローカル電源

DAC直近のローカル独立安定化電源を見直し、アナログ系デジタル系それぞれにノイズ除去能力に優れた電源ICを新規採用。電源回路前段のノイズ除去フィルターも独立化させることで相互のノイズ干渉も排除。併せて、ノイズを従来比で1/2,000~1/数万と大幅な低減に成功しました。

高精度で使いやすい調整能力と音質劣化を徹底排除

## 64bit演算コア・アジャスタブルFIR DSP

すべての音質調整機能・音場補正機能を高精度に演算処理する64bit演算コアDSPを搭載。音質調整による音質劣化を極少に抑えました。他を寄せつけないその圧倒的な高精度演算処理でスピーカーに届く音を理想の状態に調整、わずかな息づかいはもちろん、ひとつひとつの楽器の微細な音までも音源そのままに再現します。



\*DSP : Digital Signal Processor

躍動感あふれるパワーと高音質を両立。

## 高音質内蔵パワーアンプ

力強さと高音質を両立する、高音質内蔵パワーアンプを搭載。回路構成はもちろん部品配置や配線のひとつひとつにまで徹底的に追求、躍動感あふれる高音質を可能にします。



DIATONEが持つノウハウを結集し、理想的なパーツレイアウトを実現。

## NEW 新設計オーディオ基板

DIATONEが持つ多くのデジタル&アナログ音響技術を搭載するとともに、理想的なパーツレイアウトを目指し、オーディオ基板を“1”から見直しました。DIATONEが培ってきたデジタル&アナログ回路技術と伝送技術、実装技術を駆使し、音質劣化を徹底的に抑えると同時にノイズを出さず、周囲からのノイズの影響をほとんど受けない、新たなオーディオ基板へフルモデルチェンジしました。



音を濁らせるノイズ流入を防ぐため、独立シャーシの採用と電流経路最短化を実現。

## NEW ダイレクトリターンカレント・セパレートシャーシコンストラクション

ナビ基板やCD/DVDメカ部で発生したノイズがオーディオ基板に影響しないように、基板どうしの干渉を排除した従来のセパレートシャーシコンストラクションをさらに進化させ、電流経路を最短化してノイズ電流を電源コネクタへダイレクトに還流する新設計のシャーシ構造を採用しました。



回路設計やパーツ選定を徹底的に見直し、さらなる音の高みを追求。

## NEW プレミアムファインチューニング

入念な音質検討によって回路そのもの、プリント基板のパターン、新規開発された大容量アルミ電解コンデンサー等のパーツを選定。さまざまな観点から一点一点見直しながら約3千回にも及ぶ試聴を繰り返し、最良の回路、パターン、パーツの最適な組み合わせを決定しました。また、シャーシを組み立てるネジの締め付けトルクと締める順番の管理にまでこだわり、圧倒的なサウンドクオリティと三次元的な広がりのあるサウンドステージを実現しています。



外部出力回路を見直し外部パワーアンプ接続時の音質を向上。

## NEW 高音質外部出力\*

内蔵パワーアンプを使用せず、外部パワーアンプでスピーカーを駆動するための外部出力回路を見直しました。従来の1.8Vrmsから2.1Vrmsへと出力レベルをアップ。さらに外部出力回路を徹底的に見直し、外部アンプ接続時の音質改善と同時に外部アンプの性能を充分に引き出します。

\*NR-MZ100PREMIのみ「外部入力ケーブル」を同梱しています。  
NR-MZ100はオプションです。

ケーブルひとつで音はここまでよくなる。

## 高純度銅7Nケーブル採用 電源・スピーカーハーネス\*

NR-MZ100PREMIには電源スピーカーハーネスの「常時電源」と「GND」、「内蔵アンプのスピーカー出力」に、高級オーディオケーブルに使用される高純度銅7N(99.99999%)ケーブルを採用しました。ひとつひとつの楽器の線が太くなるとともに音場感も格段に向上。ノイズを極少に抑え、美しくクリアな音楽再生を可能にします。



\*NR-MZ100PREMIのみ「高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス」を同梱しています。  
NR-MZ100はオプションです。なお、NR-MZ100には「通常タイプの電源・スピーカーハーネス」を同梱しています。

音楽を体全身で感じ取る。  
優れた音響技術を搭載。

ハイレゾ音源が持つ本来の姿を鮮やかに描き出す。

**NEW** ハイレゾ音源対応

192kHz/24bitまでのFLACと96kHz/24bitまでのWAVの再生時の時間軸精度を徹底向上させたDIATONEハイレゾテクノロジーを搭載。DIATONEビュアサウンドテクノロジーとの融合により、高音質なハイレゾ再生を実現します。

FLAC：音源を効率よく圧縮し、再生時に元のデータに復元しながら再生するファイル形式。  
WAV：音源を圧縮せず、再生時の情報損失が極めて少ないファイル形式。  
\*音声出力につきましては44.1kHz/24bitにダウンサンプリングされて再生されます。

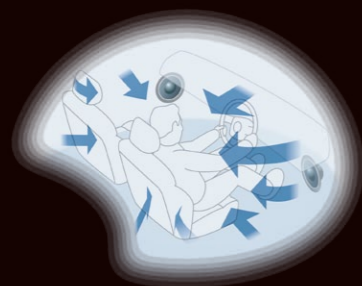
DIATONE 独創の自然なサラウンド。

**NEW** PremiDIA Surround

PremiDIA SurroundにはCDなど2chソースに対応したPure Extend Wide Surroundと、5.1chのDVDに対応したDIATONE SURROUNDが搭載されています。

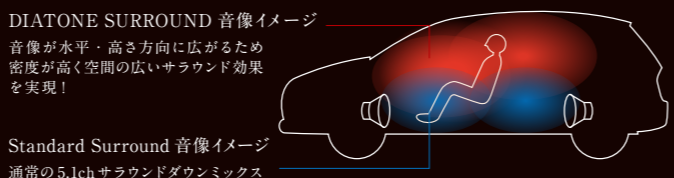
■ Pure Extend Wide Surround

Pure Extend Wide Surroundは、2chの音声ソースにサラウンド効果を付加する機能で、高音質で自然な立体感のある音の広がりを与えます。



**NEW** ■ DIATONE SURROUND

DIATONE SURROUNDは、DVD5.1chの音声ソースにサラウンド効果を付加する機能で、フロント2ch構成のシステムやフロント+リア4ch構成のシステムで疑似5.1ch再生を実現。音像が水平・高さ方向に広がるため、密度が高く空間の広いサラウンド効果が得られ、シアタールームで聴く5.1chの臨場感を複雑なシステムを導入することなく、車内で楽しむことが可能です。



座席を問わず良好なサウンドステージを実現。

**NEW** PremiDIA Real Position

前方座席、後部座席のどの席で聴いても、各座席の前方がサウンドステージと化し、まるで目の前で歌っているような迫力の臨場感。良好な定位感を実現します。

従来のポジション設定

ピンポイントで良好

PremiDIA Real Position

シート全席で良好

フロントまたはオールで定位バランスをコントロール。  
\*フロントR、フロントL選択時は定位バランスの設定は変更できません。

● 音像    ● スピーカーの位置

高純度サウンドを損なわず詳細な周波数特性補正を実現。

左右独立31バンド・アジャスタブルFIRグラフィックイコライザー

クルマの形状や素材の影響で起こる音の変化までも細かに調整が可能です。NR-MZ100PREMIにはフロント左右独立31バンド+リア左右独立10バンド、NR-MZ100にはフロント+リア左右共通10バンドグラフィックイコライザーを搭載。フロント用グラフィックイコライザーは、音質劣化が極めて少ないアジャスタブルFIRグラフィックイコライザーを採用しています。

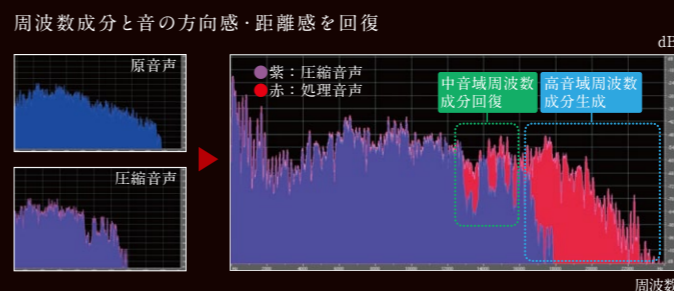


NR-MZ100PREMI (フロント)      NR-MZ100PREMI (リア)      NR-MZ100 (フロント+リア共通)

圧縮で失われた音源をCDレベルまで補正。

PremiDIA HD

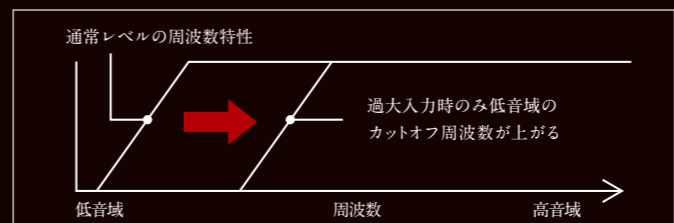
MP3やWMAなどの圧縮音声ファイル再生時に、デジタル録音で失われた音声を補正し、音声をCDに近いレベルにまで音質改善。失われた中高域や劣化した低音域、さらに音の奥行き感までを補正してオリジナル音源に近い高音質再生を実現します。



スピーカーの過剰な振幅を抑える。

PremiDIA VBL (Variable Bottom Limiter)

大音量で再生中に超低域信号が入力された場合にその低域信号をカット。スピーカーの過剰な振幅による音の歪みを抑え、高音質で迫力のある低音域を再生します。再生中にクルマのドアがビリビリ振動してスピーカーの音が歪んだように聴こえることもありません。



残響時間を調整して厚みのある重低音を。

**NEW** PremiDIA BASS

低音域の残響時間をコントロールすることができ、より量感と厚みのある重低音で再生することができます。クルマに装着されている標準スピーカーの低音域増強におすすめの機能です。

常に最適な音量に自動調整。

DIATONE Volume

CDや地デジ、ラジオなどコンテンツによる音量レベルの差や音量の強弱が激しい楽曲を再生したときも常に最適な音量に自動調整。小音量部も聴き取りやすく、走行騒音のなかでもボリューム調整の手間なく安定した音量で快適にサウンドが楽しめます。

振幅

コンテンツA    コンテンツB    コンテンツC

時間

音が小さすぎて聴き取れない

音が大きすぎてうるさい

DIATONE Volume OFF

振幅

コンテンツA    コンテンツB    コンテンツC

時間

3つのコンテンツが安定した音量に

DIATONE Volume ON

あなたのいつも聴いている音楽が、  
もっといい音で、簡単に楽しめる。

High-end  
Audio

クルマでいつもの音楽が楽しめる。



## 幅広いメディアに対応

FLACファイル\*をはじめ、非圧縮WAVファイルや、圧縮のMP3、AAC、SD/SDHC/SDXCカードなどの多彩な音楽ソースで再生可能です。Apple純正品のLightning-USBケーブル(0.5m)もしくは30ピン-USBケーブルでiPod/iPhoneと接続すれば、さまざまな世代のiPod/iPhoneに保存された音楽を再生できます。

iPod/iPhoneも非圧縮WAVに対応しており、高音質再生を楽しめます。

\*ディスクに書き込んだFLAC形式の音楽ファイルは再生できません。



スマホライクなオーディオ操作を実現。

## NEW 革新的なオーディオ操作性の向上

リスト表示をはじめ、タイトル取得、録音設定、リピート再生、ソース切替などをオーディオ再生画面に集約。さらに、スマホライクなオーディオ操作で、聴きたい曲をすぐに選択できます。

### 簡単タッチ操作

曲送り/曲戻し、一時停止もタッチひとつで簡単に操作できます。



オーディオ再生画面



トラックリスト画面

### 便利なシークバーも搭載

シークバーのスライドやバー上のタッチで曲の聴きたい部分を簡単に呼び出せます。

### トラックリストも簡単選択

たくさんある中からフリックや右にあるサイドバーで聴きたい曲を簡単に探し出し選択できます。

再生中のCDをSDカードに同時録音。

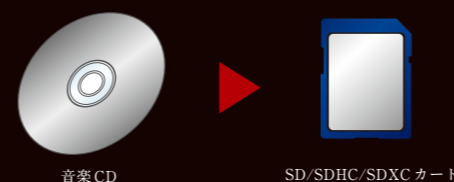
## ミュージックフォルダ



再生中の音楽CDをそのままSD/SDHC/SDXCカードに録音可能(最大999曲、またはCD最大99枚分)。録音された音楽CDの楽曲情報も自動で保存されるので便利です。またカーナビでSD/SDHC/SDXCカードに録音した楽曲を、パソコンや音楽プレーヤーなどで楽しむこともできます\*。

\*SD-Audio規格に対応可能なソフトを利用できる再生機器の場合。

\*ミュージックフォルダは、AAC128kbpsで録音されます。



スマホの音楽をワイヤレスで高音質再生。

## Bluetooth® Audio対応



iPod/iPhoneやAndroid™などBluetooth®対応のオーディオ機器と簡単にワイヤレス接続。AACコーデックにも対応し高音質に再生します。また再生画面では、トラックリスト、ミュージックサーチなどの表示を1画面に集約。楽曲選択などの操作性も格段にアップしました。

\*Bluetooth®対応オーディオ機器の種類によっては、ご利用にならない場合があります。

\*iPhoneはケーブル接続時にBluetooth®接続ができません。

\*Bluetooth®内蔵のウォークマンは再生可能です。

最新の楽曲情報をWi-Fi連携ですばやく表示。

## Gracenote®対応



音楽CDを録音/再生した際に、最新の楽曲情報(曲名、アルバム名、アーティスト名など)を表示。

スマホなどのWi-Fi接続対応端末を使ったWi-Fi連携で、ストレスのないスムーズな情報の取得が可能です。

\*Wi-Fi接続による通信費はお客さまのご負担となります。

\*その他のGracenote®データベースの取得方法はP38をご確認ください。



高精細な映像と音楽でクルマをもっと楽しく。

## 車載用ブルーレイディスクプレーヤー BD-P100

高精細な映像と高精度な24bit音声信号が再生可能。

NR-MZ100PREMIと専用HDMIケーブル\*1で接続可能。ブルーレイディスクならではの高精細な映像とCDの256倍も高精度な24bit音声信号の再生が可能。別売のドラコンⅢ(RE-MZ50)を使って手で簡単に操作することもできます。

多彩なメディア、録画/録音フォーマットに対応。

多彩なメディア、録画/録音フォーマットに対応。ブルーレイディスクだけでなく、家庭で録画したAVCREC™2・AVCHD™3形式のDVD-R/RWや、MP3/WMA/AAC/JPEG形式で録音されたCDまたはSD/SDHCカードなど、多彩なメディアや記録フォーマットの再生に対応しています。



車載用ブルーレイディスクプレーヤー(1DIN)  
BD-P100  
希望小売価格 108,000円  
(税別価格 100,000円)

\*1 家庭用TV/レコーダー用HDMIケーブルは使用できません。  
\*2 AVCREC™: デジタルハイビジョン映像をDVDなどのメディアに記録することができるハイビジョン動画記録の規格。  
\*3 AVCHD: デジタルハイビジョン画質で映像を記録する技術。  
\*NR-MZ100には対応していません。

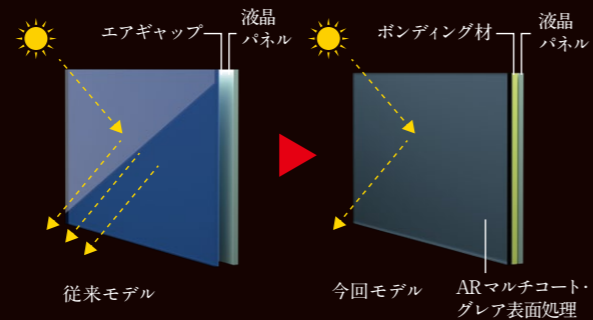
# 先進のモニター技術と三菱液晶テレビ REAL の映像技術。 クルマのなかに、かつてない映像美を。

High-end  
Monitor

抜群の美しさを極めた革新の高画質。

## NEW ピュアブラック・ハイコントラストモニター

強い外光は、詳細な地図や美しい映像などを常に映し出す必要のあるカーナビのモニターにとって視認性を低下させる原因になります。DIATONE SOUND. NAVIは新たに「ピュアブラック・ハイコントラストモニター」を搭載。タッチパネル内や液晶・タッチパネル間の空気層を無くし、外光の反射を大幅に抑制しました。さらに、ARマルチコート・グレア表面処理で画質を飛躍的に向上。さまざまな先進技術を駆使することで、かつてない映像美を実現しました。



従来比  
約**52倍**<sup>※</sup>  
コントラスト比

※当社従来モデルとの比較  
7,000ルクスの時

■モニターに直接光が照射した場合の比較



当社従来モデル (100,000ルクスの時)



NR-MZ100シリーズ (100,000ルクスの時)



当社従来モデル (100,000ルクスの時)



NR-MZ100シリーズ (100,000ルクスの時)

\*およそ100,000ルクスとは、晴天の昼間の太陽光の照度

画面を見やすい角度に6段階調整。

## 簡単モニター角度調整

カーナビの取付位置などによってモニターが見えづらい場合があります。NR-MZ100シリーズでは簡単なタッチ操作でモニター画面の角度を6段階に調整ができるのでクルマの環境に合わせた角度調整が可能です。



モニター角度調整画面

細やかなニュアンスの色まで自然でつややかな色彩を再現。

## Natural Color Matrix

画像を、R(赤)・G(緑)・B(青)・Y(黄)・M(赤紫)・C(青緑)とその中間色の計12個の色成分に分解し、それぞれを独立して調整するカラーマネジメント機能を搭載。細やかなニュアンスのある中間色もナチュラルに表現。特に映像を美しく見せる赤の再現性が向上。つややかで鮮やかな映像を再現します。



オリジナル画像



処理画像

12色を独立調整し、より本物に近い色に。

低解像度の映像も輪郭を自然な質感でくっきりと再現。

## 超解像技術

低解像度の映像を拡大表示すると画像自体のドットが拡大され、ぼやけて見えることがあります。三菱は、独自の画像処理アルゴリズムにより、ぼやけ成分を解析して自然で高密度な映像に補正。フォーカス、ディテールをよりリアルに復元することで、エッジの際立ちまで鮮やかに再現します。



低解像度の映像を拡大表示  
画素数が足りないため、ぼやけて見えていました。



処理画像  
細部までぼやけ感がなくリアルに再現。

高性能チューナーとアンテナで快適地デジ。

## リアル4ダイバーシティ&シームレス自動切換

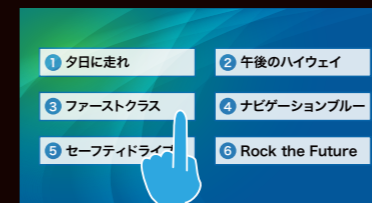
高性能な4チューナー&4アンテナで、地デジの電波を強力に受信。12セグ放送の電波が受信しにくいときには自動でワンセグ受信へ切り換え。より強い電波の中継局・系列局への切り換えも瞬時にを行い、いつでも快適な地デジ放送が楽しめます。



再生操作がさらにすばやく簡単に。

## NEW DVDダイレクトタッチ

メニュー項目に直接タッチして選択できるダイレクトタッチ機能を搭載。DVDもすばやく簡単に再生できます。



リアモニターにつないで家族で楽しめる。

## 外部入出力端子

外部入出力ケーブル※を使って外部のAUX機器の映像や音声を入出力できます。市販のリアモニターを装着すればナビで再生している映像をリアシートでも楽しめ、家族のドライブがもっと盛り上がります。

※別売の市販リアモニターでは、HDMI (Blu-ray含む) に接続した映像や、ナビ画面、地図画面、その他メニュー画面は視聴できません。  
※NR-MZ100PREMIのみ「外部入出力ケーブル」を同梱しています。  
NR-MZ100はオプションです。

エコなドライブをサポート。  
このカーナビは、環境への思いにも応えてくれる。

Ecology

ETC 2.0

運転中のエコ度をリアルタイムでお知らせ。

## リアルタイムエコアドバイス

燃費のよい理想の走行パターンと比較して、エコ運転度(エコスコア)をリアルタイムで表示。急発進や急加速、急減速など運転状態の改善を画面と音声でアドバイスしてくれます。



エコスコアを表示



燃費のよい運転ができているかを5段階で評価。

エコアドバイスを表示

急発進や急加速、急減速など運転状態の改善を画面と音声でアドバイス。

省エネに最適なルートをカンタンに探索。

## 省エネルート探索

5ルート探索で[省エネ]を選択すると、ルートの距離だけでなく渋滞予測情報や道の勾配、信号の数などさまざまな項目を総合的に判断して燃料消費量が最小となるルートを探索します。

**推奨ルート**  
距離は短い  
坂道を含むルート

**省エネルート**  
距離は長い  
平坦なルート

**推奨ルート**  
距離は短い  
信号が多いルート

**省エネルート**  
距離は長い  
信号が少ないルート

**省エネルート**  
下のルート設定では、この省エネルートを利用すれば推奨ルートに対して到着まで5分程度余分にかかるものの、燃料消費量は約15%削減できると推定されます。

**燃料を節約したレベルを3段階で表示**

- 燃料消費量を約5%削減
- 燃料消費量を約10%削減
- 燃料消費量を約15%以上削減

自分のドライブのエコ度がわかる。

## エコ運転評価/エコ情報履歴機能

エコ運転評価

急発進や急ブレーキの頻度などをもとに運転のエコ度をスコアで表示。スコアアップにつれて難易度も上がるので、ゲーム感覚で楽しく取り組みます。



エコ情報履歴機能

急発進や急ブレーキなどの運転履歴を地図上に記録(最大100件)。履歴を確認しながら、エコ運転のポイントをわかりやすくお知らせします。



ハイエンドナビだからこそ、  
次世代ETC 2.0にもいち早く対応。



## もうETC(料金収受)だけじゃない! 広がる運転支援サービス

道路とクルマの間での無線通信で、道路前方の状況、渋滞、合流支援などの情報をわかりやすい画像や音声でタイムリーに配信。  
状況に出会う前にお知らせすることでドライブの安心もしっかりサポートします。

次世代型  
ETCが  
進化した!

情報提供サービス※1

※1 これまでITSスポットサービスと呼ばれていたサービス。

渋滞回避支援

広域な道路交通情報をリアルタイムに配信前方の渋滞状況も静止画でお知らせ



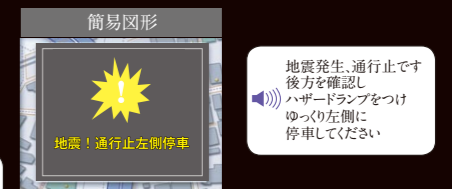
安全運転支援

落下物や渋滞末尾情報、前方の静止画など危険事象に関する情報を提供



災害時の支援

災害発生と同時に災害発生状況とあわせて、支援情報を提供



## 経路情報を活用したサービス(導入予定) 新サービスが続き導入予定でさらに安全・便利に。

● 渋滞を迂回する経路を走行したドライバーを優遇する措置

アンテナ分離型 ETC2.0車載器

EP-A015SB

オープン価格\*

ETC2.0車載器「EP-A015SB」は「NR-MZ100シリーズ」との連動タイプです。ETC2.0車載器単独の使用ではETC機能以外の動作はいたしません。\*ETC2.0、ETCのそれぞれのセットアップが必要です。  
\*NR-MZ100シリーズとETC2.0車載器を接続する場合、DSRC接続ケーブル(ETC2.0対応車載器用)「LE-64FF-2SS」4,000円(税別)が必要です。\*ETC2.0車載器「EP-A015SB」と別の車載器を一台の車に装着しないでください。誤通信の原因になります。  
\*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。

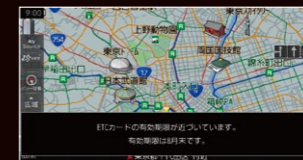


\*NR-MZ100シリーズは、ETC2.0サービスのひとつである「道の駅、SA・PA等における情報接続サービス」には対応しておりません。

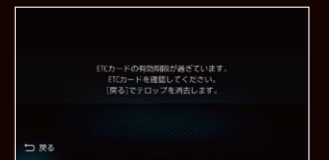
ETC機能も充実

ETC2.0車載器「EP-A015SB」との連動によりETCカードの有効期限を案内。ETCゲートでスムーズな通行が可能です。

\*ETCカード認証時にカード有効期限を音声で通知します。ETCカードの有効期限切れを喚起し、ETCレーンでのトラブルを未然に防止します。ETCカードの有効期限が30日以内に向っている場合は、音声案内とカーナビゲーション画面のテロップ表示でお知らせします。



有効期限が近づいたことをテロップでお知らせ



有効期限が過ぎた場合は警告画面を表示

デザインも機能もスタイリッシュ

アンテナ分離・スピーカー一体型 インテリア空間にフィットする、セッティング自在のアンテナ分離タイプ

EP-8312B/S ETC車載器 12/24V兼用 希望小売価格 12,800円(税別) EP-7314B/EP-7314BRK ETC車載器 12/24V兼用 オープン価格\*

ETC車載器 / ETC接続ケーブル 互換表	ETC接続ケーブル ETC車載器のみ	ETC車載器	EP-8312B-S・EP-7314B/EP-7314BRK
	EP-9CN9T		
	光・電波ビコーアダプター CJ-95H 同時接続		LE-90BEC-7L

\*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。



\*別途ETC接続ケーブルが必要です。\*カーナビゲーションと連動させた場合には、カーナビゲーションとETC両方からの音声案内となります。ETC側の音量を0番に設定してご使用ください。ETC側の音量を0番に設定しても、一部の場合同様にETC側からの音声案内があります。カーナビゲーションと連動させた場合のプザー案内機能については、ETC車載器単独で使用する場合と動作が異なる場合がございます。\*ETCカードの有効期限が30日以内に向っている場合は音声案内とカーナビゲーションのテロップ表示でお知らせいたします。

安全・安心機能がさらに充実。  
不安のない快適なドライブをサポート。

暗い場所でもくっきり見えて安心。

## 汎用リアカメラ BC-100 (オプション)

夜間でも明るくはっきりとした映像を映し出すことができる高感度レンズを搭載。安全な駐車を効果的にアシストします。



昼間



夜間



原寸大  
23.7(W)×23.7(H)×  
24.8(D)[mm]

\*表示画面は、ノーマルビューモードのみとなります。  
\*NR-MZ100シリーズとBC-100を接続する際には、リアカメラ接続ケーブルLE-40BCもしくは汎用カメラ接続ケーブルKIT-50BCが必要です。  
\*画像はイメージです。画面はハメコミ合成です。

フロントやサイドの  
状況も確認できる

サブカメラ対応

リアカメラのほかにフロントカメラ・サブカメラなど、最大3系統のカメラを接続して表示することができます。ドライブの安心感をさらに高めます。

\*ガイド線はリアカメラのみ表示されます。

ハンズフリー通話の声もはっきりと届く。

## NEW 高感度内蔵マイク

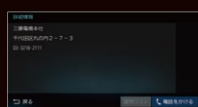
人の声をはっきりと拾うことができる高感度内蔵マイクを搭載。ハンズフリー通話中も運転に集中して話すことができます。

スマホも携帯電話もハンズフリーで通話。

## Bluetooth® 内蔵ハンズフリー

Bluetooth® 対応のスマホや携帯電話と接続を設定しておけば、ハンズフリー通話が可能。着信応答はナビ画面にタッチするだけ。自動着信にも設定可能。ナビ画面で検索した施設の電話番号への発信もできます。

電話をかける時



電話をかけたい場所を探す

電話を受ける時



着信があったら応答にタッチする

ハンドルを離さず手元のリモコンでナビを操作。

## ドライビングリモコン(ドラコンⅢ/オプション)

ハンドルに装着するドライビングリモコンで、ハンドルを離さずに音楽やナビを簡単操作。親指のブラインドタッチで操作できるから、運転に集中することができ安心。赤外線通信なので配線の手間も不要。好みの位置に簡単に取り付けられます。



装着イメージ

RE-MZ50  
希望小売価格  
6,000円(税別)

AV	AV on/off	オーディオ機能の on/off
	フォルダ up/down	オーディオのアルバムやフォルダの選択
	トラック up/down	CDトラックやラジオの放送局の選択、DVDのチャプター切替、長押しで早送り/早戻し
	VOL	音量調節
INFO	MODE	オーディオのソース切替
	TEL	電話の通話/切断
NAVI	現在地	地図現在地に戻る
	スケール	地図スケール(広域/詳細)の切替

遮断器のない踏切も事前にわかる。

## 踏切案内

進行方向に踏切がある場合に事前に音声でお知らせします。遮断器のない踏切での注意喚起のほか、迂回にも役立ちます。(全国26,000件収録)



うっかり運転もナビがサポート。

## NEW パーキングブレーキアラーム

パーキングブレーキをかけたままの状態でも一定速度での走行をした場合にテロップと音声でお知らせします。



走行スピードに合わせて案内音量を自動で切り換え。

## NEW 案内音量車速自動切替

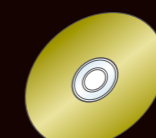
クルマの走行速度に応じて案内音量の大きさを自動的に切り換え。走行音に埋もれることなく案内音声をはっきりと聞き取れます。



最新の地図に更新できるから安心。

## 無償地図更新

OpenInfoに登録して申請していただくと、ご希望年度(2016年度版、2017年度版、2018年度版)の地図更新データ(地図ディスク)を、2回に限り無償でお送りします。



地図ディスク

危険区域での安全運転を喚起。

## NEW 事故多発区間案内

高速道路で事故が起きやすい危険区域を音声でお知らせします。事前にお知らせすることで注意喚起がはかれます。

高速道路の下り坂走行時の安全運転を支援。

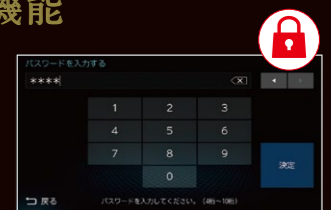
## NEW 速度超過アラーム

走行速度が時速約95kmを超過した場合に音声でお知らせします。高速道路の下り坂などで知らず知らず速度が超過してしまう場合に役立ちます。

ナビの起動をロックして個人情報をまもる。

## 起動時セキュリティ機能

自宅の場所など、個人情報が登録されているカーナビ。万一盗まれることがあっても第三者が使用できないようにパスワードロックを設定することができます。一度バッテリーを外すと、パスワードを入力するまで使用することができません。



任意の4~10桁のパスワードを入力

\*起動時セキュリティ機能は盗難を防止するものではありません。

対象商品: NR-MZ100シリーズ  
登録期限: 2019年7月31日

OpenInfoサービス

www.MitsubishiElectric.co.jp/openinfo



## DIATONE スピーカーとの組み合わせで、さらなる音の高みへ。

ハイエンドオーディオに匹敵する DIATONE SOUND. NAVI のポテンシャルの高さを、さらに引き出す DIATONE スピーカー。  
DIATONE 独自の振動板素材と高音質技術によって生み出されるビュアサウンドは、DIATONE SOUND. NAVI との組み合わせによって、  
車内とは思えないほどの広い音場と高音質なサウンドを実現します。かつてない感動音質を、ぜひあなたのクルマで堪能してください。

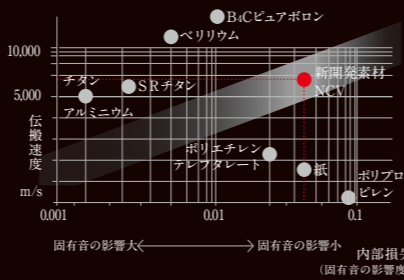
## NCV

DS-G500/DS-G20/SW-G50 の振動板素材「NCV」は、高音域でよく採用される金属製振動板を凌ぐ 5,600m/秒 という音の伝わるスピードと、低音域でよく採用される紙製振動板が持つ固有音のなさを両立させた、画期的な樹脂素材です。そのため、ツイーターとウーファーの振動板を同一素材で揃えることが可能となり、これまで困難だった低音域から超音域まで統一された音色を実現しました。

\*NCV … Nano Carbonized high Velocity

「振動板素材の「伝搬速度」と「固有音の影響度」の関係」

チタン、アルミニウムと同等の高伝搬速度と紙製振動板と同等の固有音のなさを両立。

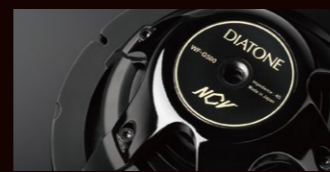


**DS-G500**  
2台1組希望小売価格  
160,000 円(税別)

よりダイナミックに、よりナチュラルに。

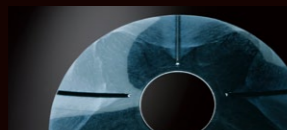
新構造 NCV 振動板で音楽の感動と興奮が加速する。

NCV の持つポテンシャルを最大限に引き出す新構造のウーファー用「ソリッドライン構造」と、ツイーター用「Yコンタクト構造」を採用によって、DS-G500 はこれまでとは別次元の音楽再生能力を獲得しました。さらに不要共振を効果的に抑制する「New DMM 構造」とフレームデザインの採用によって振動板の最適駆動を実現し、繊細な表現力とダイナミックな音楽再生能力を高次元で両立しています。低音域から高音域まで高い一体感を持ち、極めて自然で絶妙なバランスを保ち、よりナチュラルでしなやかな音を奏で、カーオーディオであることを忘れさせるほどの空間表現を可能としました。



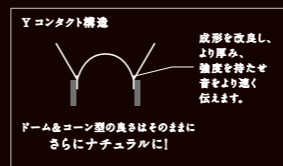
### ソリッドライン構造

ウーファー振動板の背面を5本の細いリブで補強した「ソリッドライン構造」は、振動板の剛性を格段に向上させ、振動板の内周部と外周部の剛性の変化量を極少に抑えています。そのため、ボイスコイルの動きに対して振動板外周部もたわむことがほとんどなく、歪み感が抑えられたダイナミックでパワフル、かつナチュラルな低音域から中音域にかけての再生を実現しています。



### Yコンタクト構造

リニアな高音域特性のドーム型とワイドレンジ再生のコーン型の長所を併せ持つ「ドーム&コーン型」を進化させた、新開発のYコンタクト構造「ドーム&コーン型」振動板を採用。ドーム型とコーン型の接点部構造を改良して剛性を増すとともに、ボイスコイルの駆動力をストレートに振動板に伝えることで高音域特性を大きく改善し、伸びやかでありながらも耳に優しい高音域再生を実現しました。



より美しく、より自然に、音楽とクルマを融合させる。

DS-G20 は、より手軽に DIATONE ならではのいい音を楽しみたいという願いに応えるために誕生したスピーカーです。ツイーターとウーファーに「NCV」を採用し、ドーム&コーン型振動板や軽量高剛性のHDフレーム、ハイダンピング設計など、DIATONE の高音質技術を惜しげもなく投入。高音質パーツの採用により、DIATONE の思想である「ありのままの音を再現する」ことを実現しました。また、市販のインナーバッフルに対応したウーファーのフレームサイズや、音の密度を高めるダイレクター一体のツイータースタンドなどにより、シンプルな取り付けで高品位なサウンドを楽しめます。

\*HD … High Density (高密度)  
\*ウーファーのインナー取付について … 市販のバッフルボードでは、17cm タイプをご使用願います。



**DS-G20**  
2台1組希望小売価格  
60,000 円(税別)



あらゆるスピーカーシステムと良好にマッチする  
自在に制御可能な新世代サブウーファー。

マグネサーボ・テクノロジーによる優れた電磁制動と軽量で高剛性な NCV 振動板を採用した 25cm 口径のサブウーファーです。従来の常識を覆す空気容量 10L 密閉型エンクロージャーからフリーエア方式までの幅広いエンクロージャー環境で、入力信号に対して正確に反応し可聴帯域限界である 20Hz までの正確な再生を実現。量感と低音域の音楽表現力を両立しました。立ち上がり立ち下りの速い高速応答性を持っているため、イコライザーによるわずかな補正でもリニアに反応。超低音域の音色を自在に制御可能で、どのスピーカーシステムと組み合わせても良好にマッチします。



**SW-G50**  
1台希望小売価格  
80,000 円(税別)



●DIATONE スピーカーの詳細については、当社ウェブサイトもしくは、DIATONE スピーカーカタログにてご確認ください。

# iPod/iPhone 適合表 (2015年8月現在)



シリーズ名/機種名	動作確認ソフトウェア Ver.	音楽再生	動画再生
<b>iPod</b>			
iPod 第5.5世代 (2006年~)	1.3	○ <sup>#1</sup>	×
iPod 第5世代 (2005年~)	1.3	○ <sup>#1</sup>	×
<b>iPod touch</b>			
iPod touch 第5世代 (2012年~)	8.3	○ <sup>#2</sup>	×
iPod touch 第4世代 (2010年~)	6.1.3	○ <sup>#1</sup>	×
iPod touch 第3世代 (2009年~)	5.1.1	○ <sup>#1</sup>	×
iPod touch 第2世代 (2008年~)	4.2.1	○ <sup>#1</sup>	×
iPod touch 第1世代 (2007年~)	3.1.3	○ <sup>#1</sup>	×
<b>iPhone</b>			
iPhone 6Plus (2014年~)	8.1.2	○ <sup>#2</sup>	×
iPhone 6 (2014年~)	8.0.2	○ <sup>#2</sup>	×
iPhone 5s (2013年~)	8.0	○ <sup>#2</sup>	×
iPhone 5c (2013年~)	8.0	○ <sup>#2</sup>	×
iPhone 5 (2012年~)	8.0	○ <sup>#2</sup>	×
iPhone 4s (2011年~)	8.1.3	○ <sup>#1</sup>	×
iPhone 4 (2010年~)	7.1.1	○ <sup>#1</sup>	×
iPhone 3GS (2009年~)	6.1.6	○ <sup>#1</sup>	×
iPhone 3G (2008年~)	4.2.1	×	×

シリーズ名/機種名	動作確認ソフトウェア Ver.	音楽再生	動画再生
<b>iPod classic</b>			
iPod classic 160GB (2009年~)	2.0.4	○ <sup>#1</sup>	×
iPod classic 120GB (2008年~)	2.0.1	○ <sup>#1</sup>	×
iPod classic 第1世代 (2007年~)	1.1.2	○ <sup>#1</sup>	×
<b>iPod nano</b>			
iPod nano 第7世代 (2012年~)	1.0.3	○ <sup>#2</sup>	×
iPod nano 第6世代 (2010年~)	1.2	○ <sup>#1</sup>	×
iPod nano 第5世代 (2009年~)	1.0.2	○ <sup>#1</sup>	×
iPod nano 第4世代 (2008年~)	1.0.4	○ <sup>#1</sup>	×
iPod nano 第3世代 (2007年~)	1.1.3	○ <sup>#1</sup>	×
iPod nano 第2世代 (2006年~)	1.1.3	○ <sup>#1</sup>	×
iPod nano 第1世代 (2005年~)	1.3.1	○ <sup>#1</sup>	×

\*ご使用時にiPod/iPhoneのデータ等が破損した場合でも、責任は負いかねますので、ご了承ください。  
 \*上記一覧に記載されている機種であっても動作を保障するものではありません。  
 \*上記一覧に記載されている機種であってもiPod/iPhoneの設定、ソフトウェアバージョンによっては動作しない、または、一部の機能が使用できない場合がありますので、ご了承ください。  
 \*iPod、iPhoneのソフトウェアバージョンが8.0以上の場合、動作が不安定な場合があります。  
 動作が不安定な場合は、下記の方法で改善される場合があります。  
 ●iPod、iPhoneの電源を一度OFFにしてからONにしてください。  
 ●iPod、iPhoneをリセットしてください。  
 ●iPod、iPhoneを接続しているケーブルから一度抜き、再度、接続しなおしてください。  
 \*iPod/iPhoneを接続した場合、iOSのバージョンが6.1以降の機種につきましては、iPod/iPhone側の操作は可能ですが、iOSのバージョンが6.0以前の機種につきましては、iPod/iPhone側の操作はできません。  
 \*走行中、タッチパネルによる操作は一部ご利用できない場合がございますので、ご了承ください。  
 \*iPadには対応していません。  
 \*iPodの音楽ファイルはお手持ちのiPodと同様に「Playlist(プレイリスト)」「Artist(アーティスト)」「Albums(アルバム)」「Songs(曲)」等から選曲できます。  
 ※1 接続する際は、【USBケーブル(同梱品)】とアップル社製【30ピン・USBケーブル(アップル製品同梱品)】の組み合わせでご利用ください。  
 ※2 接続する際は、【USBケーブル(同梱品)】とアップル社製【Lightning-USBケーブル(0.5m)】の組み合わせでご利用ください。(ご使用されていない時は【Lightning-USBケーブル(0.5m)】を車内に放置しないでください。)  
 ※3 接続する際は、別売オプション品【HDMI変換ケーブル(LE-EAAV-MM)：希望小売価格 7,900円(税別)】と市販品【HDMIケーブル(TypeA-TypeA)】とアップル社製【Lightning-Digital AVアダプタ】の組み合わせでご利用ください。映像、音声の出力が可能です。ナビでの再生操作及びiPod/iPhoneへの充電はできません。

# 驚愕の「速・音・美」。



## GOOD DESIGN AWARD 2015 NEW DIATONE SOUND.NAVI

NR-MZ100PREMI 希望小売価格 240,000円(税別)  
 NR-MZ100 希望小売価格 170,000円(税別)

フルセグ・ワンセグ対応地上デジタルTVチューナー(12seg+1seg)内蔵  
 7V型WVGAモニター/DVD・CDメカ内蔵  
 メモリーナビゲーションシステム(Bluetooth®内蔵)

- 構成品
- 7V型WVGAモニター/DVD・CDメカ内蔵メモリーカーナビゲーション本体
  - 電源・スピーカーハーネス (\*NR-MZ100PREMIは高純度銅7Nケーブル採用 電源・スピーカーハーネス) ●GPSアンテナ
  - フロント用デジタルTVアンテナ(4ch) ●USBケーブル ●外部入出力ケーブル (\*NR-MZ100PREMIのみ同梱)

\*デジタルTVは、電圧状況により映像・音声に乱れが生じる場合があります。  
 \*データ放送サービスには対応していません。  
 \*車種によっては、取付けできない場合があります。販売店にご確認ください。  
 \*車両パーキングブレーキ線の配線は必ず実施してください。

### ■搭載機能一覧

共通機能								
7V型WVGAモニター	LEDバックライト	クアッドコアCPU	フルセグ・ワンセグ対応地上デジタルTVチューナー	VICS FM多重受信機内蔵	Bluetooth®内蔵	2015年春版地図カード	USBメモリー接続	リアル交差点案内
交差点拡大案内	3Dビューマップ	都市高速入口イラストマップ	133市区町村10m/25m/30mスケール市街地地図	約740万件電話番号ピンポイント検索	約3900万件住所ピンポイント検索	スマートループ渋滞情報*	5ルート探索	ナビ・AV2画面
Wi-Fi連携	スマートフォン連携(DriveConnect/Navicon)	地デジ対応(フルセグ・ワンセグ)	ラジオ(AM/FM)	ワイドFM	ミュージックフォルダ(SDカード)	DVDビデオ	DVD+R/RW DVD-R/RW	DVD-VRフォーマット
DVDサラウンド再生対応	音楽CD再生	CD-R/RW	MP3	WMA	AAC	WAV	FLAC	ハイレブ音源対応
簡単プリセット音質調整	PremiDIA Surround	PremiDIA HD	PremiDIA Real Position	PremiDIA BASS	PremiDIA VBL	DIATONE Volume	45W×4ch	ドラコンIII対応
ETC2.0サービス対応	ETC車載器連動対応	リアカメラ対応	サブカメラ(2系統)対応	光/電波ビーコン対応	リアモニター対応	iPod/iPhone対応	HDMI対応	

### NR-MZ100PREMIのみ

サブウーファー出力端子	マルチアンプ対応	マルチアンプ対応(HIGH/LOW)接続対応	31バンドグラフィックイコライザー(フロント左右独立) + 10バンドグラフィックイコライザー(リア左右独立) + 10バンドグラフィックイコライザー(フロント/リア左右共通)
フロント最大4Way(3Way+サブウーファー)+リアクロスオーバー	フロント最大4Way(3Way+サブウーファー)+リアタイムアライメント	3パターン音質調整メモリー	
外部入出力端子	高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス	DTS Digital Surround対応	ブルーレイディスクプレーヤー対応

### NR-MZ100のみ

サブウーファー出力端子	高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス		
フロント最大3Way(2Way+サブウーファー)+リアタイムアライメント	2パターン音質調整メモリー		外部入出力端子

付属・内蔵 ナビ機能 AV機器 オプション対応

# Option

## ●Camera

<p>汎用リアカメラ BC-100 オープン価格*</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>●1モード(ノーマルビュー)表示対応</li> <li>●出力端子(RCAオス)</li> <li>●ケーブル(8m)</li> </ul> <p>*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。</p>	<p>リアカメラ接続ケーブル LE-40BC 希望小売価格 1,500円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100シリーズ」と汎用のリアカメラを接続するためのケーブル(0.15m)</p>	<p>汎用カメラ接続ケーブル KIT-50BC 希望小売価格 4,000円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100シリーズ」と汎用のリアカメラ・フロントカメラ・サブカメラを接続するためのケーブルキット</p>
--	--	---

## ●Blu-ray™

車載用ブルーレイディスクプレーヤー  
BD-P100  
希望小売価格  
100,000円(税別)



「NR-MZ100PREMI」対応のブルーレイディスクプレーヤー  
●専用接続ケーブル同梱(3m)  
\*NR-MZ100では使用できません。

## ●Audio&Visual

<p>HDMI変換ケーブル LE-EAAV-MM 希望小売価格 7,900円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100シリーズ」とHDMIコネクタを搭載した機種を接続するための変換ケーブル(1m)</p>	<p>外部入出力ケーブル LE-1610AV-FF 希望小売価格 1,500円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100」とリアモニターなどのAV機器(映像/音声)を接続するためのケーブル(0.15m) *NR-MZ100PREMIには同梱。</p>	<p>高純度銅7Nケーブル採用 電源・スピーカーハーネス LE-20PW-7N 希望小売価格 20,600円(税別)</p>  <p>純度99.999999%の高純度銅7N(セブンナイン)ケーブルを採用した電源・スピーカーハーネス *NR-MZ100PREMIには同梱。</p>
--	---	--

## ●Microphone

ハンズフリー用マイク  
LE-50MIC  
希望小売価格  
1,500円(税別)



「NR-MZ100シリーズ」と接続する事によりBluetooth®通信で携帯電話のハンズフリー通話をするための外部マイク  
\*NR-MZ100シリーズには、カーナビ本体にハンズフリー用のマイクを内蔵しております。  
\*内蔵マイクで感度良好とならない場合、上記マイクをご使用願います。

## ●ETC 2.0

<p>ETC 2.0車載器 EP-A015SB オープン価格*</p>  <p>*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。</p>	<p>DSRC接続ケーブル (ETC2.0対応車載器用) LE-64FF-2SS 希望小売価格 4,000円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100シリーズ」と当社製ETC2.0車載器「EP-A015SB」を接続するためのケーブル(2m)</p>
--	--

## ●VICS

光/電波ビーコン対応  
VICSアダプター CJ-95H  
希望小売価格  
26,000円(税別)



- 光/電波ビーコンによる受信
- 渋滞規制情報を考慮した渋滞情報対応が可能
- VICS全レベルに対応

\*当社製ETC車載器「EP-8312B/S」「EP-7314B/EP-7314BRK」と同時接続する場合は、別売のETC接続ケーブル「LE-90BEC-7L」が必要です。

## ●Controller

ドラコンⅢ  
RE-MZ50  
希望小売価格  
6,000円(税別)



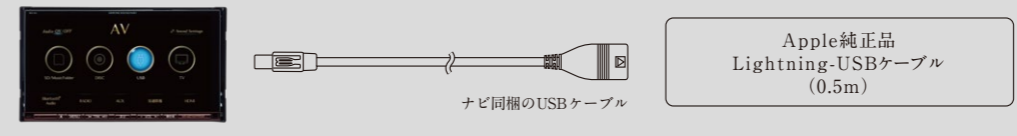
「NR-MZ100シリーズ」対応のステアリングリモコン

## ●ETC

<p>ETC車載器 EP-8312B/S 希望小売価格 12,800円(税別)</p>  <p>*写真はEP-8312Bです。</p>	<p>ETC車載器 EP-7314B/EP-7314BRK オープン価格*</p>  <p>*オープン価格の商品は希望小売価格を定めておりません。 *EP-7314BとEP-7314BRKは同一仕様です。</p>	<p>ETC接続ケーブル EP-9CN9T 希望小売価格 5,000円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100シリーズ」と当社製ETC車載器「EP-8312B/S」「EP-7314B/EP-7314BRK」を接続するためのケーブル(7m) *光/電波ビーコン対応VICSアダプターとの同時接続はできません。</p>	<p>ETC接続ケーブル LE-90BEC-7L 希望小売価格 9,900円(税別)</p>  <p>「NR-MZ100シリーズ」と当社製ETC車載器「EP-8312B/S」「EP-7314B/EP-7314BRK」を接続するためのケーブル(7m) *光/電波ビーコン対応VICSアダプターとの同時接続ができます。(単品接続でも使用可能)</p>
--	---	--	--

# オプション接続方法

■ iPhone 5/5s/5c/6/6Plus接続方法(オーディオ)



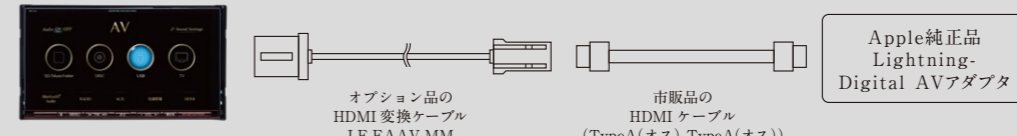
ナビ同梱のUSBケーブル

Apple純正品  
Lightning-USBケーブル  
(0.5m)

iPhone  
5/5s/5c/  
6/6Plus

■ iPhone 5/5s/5c/6/6Plus接続方法(動画再生)

\*充電非対応/ナビ側での操作は不可。



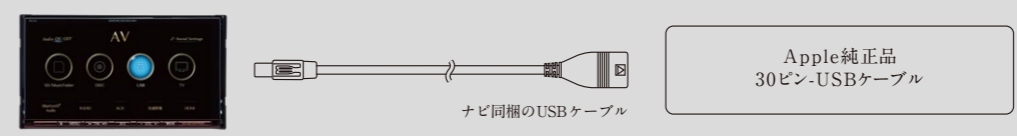
オプション品のHDMI変換ケーブル  
LE-EAAV-MM

市販品のHDMIケーブル  
(TypeA(オス)-TypeA(オス))

Apple純正品  
Lightning-Digital AVアダプタ

iPhone  
5/5s/5c/  
6/6Plus

■ iPhone 4/4s接続方法(オーディオ)



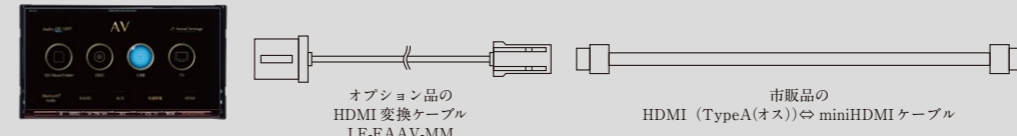
ナビ同梱のUSBケーブル

Apple純正品  
30ピン-USBケーブル

iPhone  
4/4s

■ Android™との接続方法

\*充電非対応/ナビ側での操作は不可。接続対応機種につきましては、当社ウェブサイト「Bluetooth®対応携帯電話機種/HDMI接続対応機種」をご参照願います。

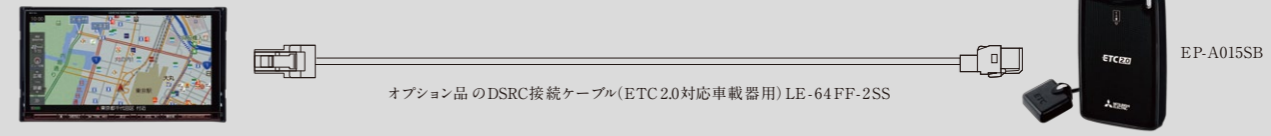


オプション品のHDMI変換ケーブル  
LE-EAAV-MM

市販品のHDMI (TypeA(オス))⇄miniHDMIケーブル

Android™

■ ETC2.0車載器EP-A015SBの接続方法



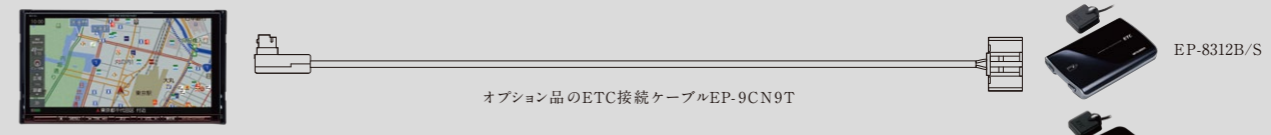
オプション品のDSRC接続ケーブル(ETC2.0対応車載器用)LE-64FF-2SS

EP-A015SB

\*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。

■ ETC車載器EP-8312B/S、EP-7314B/EP-7314BRKの接続方法

\*光/電波ビーコン対応VICSアダプター「CJ-95H」と同時接続はできません。  
ETC車載器「EP-8312B/S、EP-7314B/EP-7314BRK」と光/電波ビーコン対応VICSアダプター「CJ-95H」と同時接続する場合はETC接続ケーブル「LE-90BEC-7L」が必要になります。



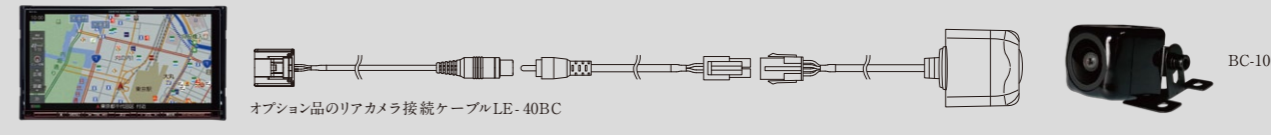
オプション品のETC接続ケーブルEP-9CN9T

EP-8312B/S

EP-7314B/  
EP-7314BRK

\*同一車両にてETC2.0車載器とETC車載器を複数台取付しないでください。誤通信の原因になります。

■ リアカメラBC-100との接続方法



オプション品のリアカメラ接続ケーブルLE-40BC

BC-100

\*DIATONE SOUND.NAVI NR-MZ60シリーズ、NR-MZ80シリーズ、NR-MZ90シリーズのオプション品は当社ウェブサイトをご確認ください。

# 無償地図更新の手順

DIATONE SOUND, NAVI NR-MZ100シリーズは3年間で2回の地図更新<sup>※1</sup>が無料で行えます。更新の手順は以下の通りです。(登録はスマートフォン<sup>※2</sup>でも行えます。)

※1 2016年度版(2017年春配布予定)、2017年度版(2018年春配布予定)、2018年度版(2019年春配布予定)のうちの2回。(登録期限:2019年7月31日)  
 ※2 「スマートフォン」については、機種によって対応していない場合がありますので、あらかじめご了承ください。



## 1 OpenInfoサービスサイトの会員登録を行ってください。

下記のウェブサイトへアクセスし、「市販品のお客様(カー用品店等でご購入)」をクリックしてください。  
[https://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele\\_openinfo/ssl/login.html](https://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele_openinfo/ssl/login.html)

OpenInfo会員規約をお読みいただき、同意いただける場合は、「同意する」を選択してください。(同意いただけない場合、サービスはご利用いただけません。)

登録するメールアドレス(OpenInfoサービスのIDになります。)を入力して、「登録メールを送信」をクリックしてください。

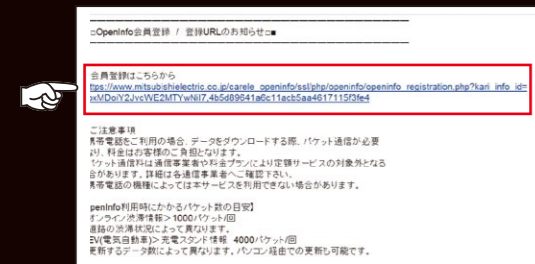


## 2 会員登録のメールが届きます。

メールに記載されている注意事項をご確認いただいたうえで、「会員登録はこちらから」のURLをクリックしてください。

〈メールが届かない場合〉

- メールアドレスの入力に誤りがあった場合は、再登録してください。
- お使いのメールソフトで、迷惑メールフォルダに入っていないかご確認ください。



## 3 会員情報を入力してください。

ID(メールアドレス)、パスワード、カーナビゲーションの形名等、手順に従って、必要事項を入力してください。

全ての項目にご記入いただき、「確認画面へ」をクリックしてください。

さらに、購入製品に関するアンケートにお答えください。

全ての項目にご記入いただき、「入力した情報を登録する」をクリックしてください。

## 4 登録完了のお知らせがメールが届きます。

メールを受信した時点でOpenInfoサービスサイトの会員登録は完了となります。引き続き、OpenInfoサービスサイトのトップページより無償地図更新をお申込み願います。

※NR-MZ100シリーズの無償地図更新については、2017年春より申し込み開始予定です。なお無償地図更新が可能になりました時点で会員登録時のメールアドレスに連絡いたします。

## 5 OpenInfoサービスサイトにログインし、無償地図更新のお申込み(申請手続き)を行ってください。



再度、下記のウェブサイトへアクセスし、ご登録いただいたID(メールアドレス)、パスワードをご入力いただき、「ログイン」をクリックしてください。  
[https://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele\\_openinfo/ssl/login.html](https://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele_openinfo/ssl/login.html)

会員メニューから「無償地図更新の申請」の「申請手続きはこちらから」をクリックします。

ご登録いただいた会員情報が表示されますので、変更がないことをご確認いただき、「申請」をクリックしてください。



## 6 会員登録のメールが届きます。



申請コードをご入力いただき、「確認へ」をクリックしてください。正しく認証された場合のみ、認証コードが出力されます。認証コードが出力されたら無償地図更新のお申込みは完了となります。

※認証コードは地図の更新時に必要になります。お忘れにならないようお控えいただき、このページを印刷し大切に保管してください。  
 ※申請コードの出力方法は同ページ内に記載がありますので、ご参照願います。  
 ※申請コードは半角英数24桁のコードとなります。認証コードは半角英数23桁のコードとなります。なお、各種コードの構成は大文字、数字のみとなります。(アルファベットのI(アイ)、O(オー)は使用しておりません。)

以上で、「無償地図更新の申請」は完了です。その後、ご登録頂いた住所へ地図更新キットを送付いたします。

※登録受付順となっておりますので、お届けまでに約4週間程度掛かる場合がございます。スケジュールの詳細につきましては、下記の当社ウェブサイト「製品ごとの無償地図更新の手順」をご参照願います。

[www.MitsubishiElectric.co.jp/carele/carnavi/update](http://www.MitsubishiElectric.co.jp/carele/carnavi/update)

# バージョンアップ用地図SDカード

■NR-MZ80シリーズ専用  
バージョンアップ全国版地図SDカード

**DX-MZ80-SU14** 次回更新地図SDカードは2016年春発売予定  
 希望小売価格24,800円(税別)  
 ●2014年度版更新地図データを収録●全国1,333市区町村10/25/50mスケール市街地地図を収録(2014年4月1日施行決定分までの市区町村合併情報に対応 [2013年10月時点で取得できた情報に限ります。])  
 ●2014年7月現在のGracenote®データベースを収録。

■NR-MZ60シリーズ専用  
バージョンアップ全国版地図SDカード

**DX-MZ60-SU14** 次回更新地図SDカードは2016年春発売予定  
 希望小売価格24,800円(税別)  
 ●2014年度版更新地図データを収録●全国1,333市区町村10/25/50mスケール市街地地図を収録(2014年4月1日施行決定分までの市区町村合併情報に対応 [2013年10月時点で取得できた情報に限ります。])  
 ●2014年7月現在のGracenote®データベースを収録。

# 各種登録・更新情報

■最新のGracenote®データベースを当社ウェブサイトよりダウンロード。

工場出荷時には約23万タイトルのデータ\*を収録。今後のデータベースは当社ウェブサイトよりメディアにダウンロードが可能です。\*2015年6月現在

音楽CDを自動録音すると自動的にGracenote®データベースにアクセスして、CDの情報を検索・ダウンロードします。再生時には、サウンドトラック、オムニバスにも関係なくアルバムタイトルやアーティスト、曲名はもちろん、ジャンルなどさまざまな情報を表示します。  
 \*本サービスは予告なしに終了する場合があります。

[www.MitsubishiElectric.co.jp/carnavi](http://www.MitsubishiElectric.co.jp/carnavi)

**Gracenote® データベースの取得方法**

① CDメディア・SD/SDHC/SDXCカードを使った Gracenote® データベースの更新(Gracenote® データベースを更新したい場合)  
 当社ウェブサイトより、更新データをダウンロードしてCDメディアまたはSD/SDHC/SDXCカードでナビ本体のスロットへ。

② SD/SDHC/SDXCカードを使った楽曲情報の取得方法(欲しい楽曲情報のみ取得したい場合)  
 No TitleリストをSD/SDHC/SDXCカードに書き出し、SD/SDHC/SDXCカードにGracenote® データベースから楽曲情報をダウンロード。再びSD/SDHC/SDXCカードをナビに挿入し、タイトル情報をナビへ読み込む。  
 \*当社ウェブサイトより、お手持ちのパソコンに専用ソフトをダウンロードする必要があります。

③ Wi-Fi通信、携帯電話を使った楽曲情報の取得方法(欲しい楽曲情報のみ取得したい場合)  
 インターネット上のGracenote® データベースからWi-Fi通信、携帯電話でタイトル情報をダウンロード。  
 \*携帯電話の機種によっては対応していない場合があります。詳しくは、当社ウェブサイトをご覧ください。  
 \*Wi-Fi接続および携帯電話の通信費はお客さまのご負担となります。

④ バージョンアップ用地図ディスクでも更新可能  
 バージョンアップ用地図ディスクにも最新のGracenote® データベースを収録。ナビ本体へ挿入してデータ更新。

## ■OpenInfoサービスの登録方法

スマートループ渋滞情報<sup>TM</sup>や新規開通道路情報、といったドライブの快適さを広げてくれるOpenInfoサービスを利用するには登録(無料)が必要です。まずは、当社ウェブサイトへアクセスしてください。

[www.MitsubishiElectric.co.jp/openinfo](http://www.MitsubishiElectric.co.jp/openinfo)

スマートフォンから  
 二次元コードの読み取りに対応したスマートフォンをお持ちの方は、こちらからアクセスできます。  
 \*機種によっては対応していない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

モバイル版  
 携帯電話からでも登録ができます。  
 \*ただし、登録のみ可能。

\*本製品はパイオニア(株)が運営・管理するスマートループ渋滞情報<sup>TM</sup>を使用しています。スマートループ渋滞情報<sup>TM</sup>は、パイオニア(株)の登録商標です。\*OpenInfoサービスのスマートループ渋滞情報<sup>TM</sup>を取得するには、当社製カーナビゲーションの他にWi-Fi接続対応端末、且つBluetooth<sup>®</sup>機能を内蔵した携帯電話が必要です。\*新規開通道路情報についてはWi-Fi接続対応端末、且つBluetooth<sup>®</sup>機能を内蔵した携帯電話の他にインターネットを利用してデータを取得することもできます。\*Bluetooth<sup>®</sup>通信にて各種データをダウンロードするためには、DUNプロファイルに対応した携帯電話が必要です。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますので、ご注意ください。\*ご利用には当社ウェブサイトにて会員登録が必要です。\*会員登録および本サービスの利用は無料ですが、通信費はお客さまのご負担となります。

## ■ご購入製品の登録

三菱電機会員制サイトCLUB MITSUBISHI ELECTRICにてご購入製品の登録をしていただくと、製品に関するサポート情報や生活に役立つ情報などをご提供します。

「CLUB MITSUBISHI ELECTRIC」  
[www.MitsubishiElectric.co.jp/club-me](http://www.MitsubishiElectric.co.jp/club-me)

「CLUB MITSUBISHI ELECTRIC」にアクセス後、[ご購入製品の登録]より、画面の指示に従ってご登録ください。  
 \*本サービスでは、携帯電話での利用は動作保証いたしかねます。あらかじめご了承ください。  
 \*登録には、メールアドレス(携帯電話キャリアのメールアドレスは不可)が必要です。  
 \*登録の際には形名と製造番号が必要となりますので、お手元へ保証書をご用意ください。

機能名	NR-MZ100 PREMIUM	NR-MZ100	機能説明	機能名	NR-MZ100 PREMIUM	NR-MZ100	機能説明
施設名称検索	○	○	行きたい所の名称があいまいな場合でも検索可能。複数キーワードでの検索もできます。(約780万件)	細街路案内	○	○	案内ルートを行って細街路に入った場合でも、ルート案内を行います。
施設ジャンル検索	○	○	ジャンル別に整理されたデータをもとに、的確に目的の施設を探し出せます。	スクロール住所表示	○	○	地図表示時にスクロールを停止すると、地図中央付近の地名を表示します。
住所検索	○	○	丁目番地○号など戸番レベルでの検索が可能です。(約3,900万件)	フルスクリーンマップ	○	○	ボタンを少なくし、地図画面をなるべくシンプルに見やすくします。
郵便番号検索	○	○	7桁の郵便番号を入力すると、その周辺地図を呼び出すことができます。(約49万件)	地図カスタマイズ	○	○	地図色を好みに合わせて3つのデザインから選択できます。(ライト/ダーク/ユニバーサルデザイン)
個人宅電話番号検索	○	○	電話番号で個人宅を検索できます。尚、個人宅データと完全一致した場合は、読みカナを入力し、一致した場合のみ検索地点を表示します。(約2,200万件)	次々々交差点案内	○	○	次々々交差点案内に対する情報を表示し、案内をよりわかりやすくします。
企業電話番号検索	○	○	電話番号で施設、企業を検索できます。(約740万件)	事故多発区案内	○	○	高速道路上で事故が発生しやすい危険区間を音声で知らせることで、運転時の注意喚起をします。
マップコード検索	○	○	マップコードで検索できます。	パーキングアラーム	○	○	パーキングブレーキがかかれた状態で、一定速度での走行を行った場合にテロップと音声で通知します。
提携駐車場検索	○	○	各種施設検索で指定された施設と提携している駐車場を検索し、検索結果をリスト表示します。*ナビパートのみ対応。	速度超過アラーム	○	○	走行速度が時速約95kmを超過した場合に音声で通知します。
乗降IC指定検索	○	○	ループ上有料道路がある場合、乗り降りするICを変更できます。	踏切案内	○	○	ルート走行中、前方に踏切が存在することを音声案内にて通知します。(約26,000件)
リアルタイム周辺施設検索	○	○	現在地、目的地周辺から最も近い順に、ジャンルを指定した施設をリアルタイムに探し出せます。	ETCレーン表示	○	○	ETCゲートのある料金所へ近づくと各レーンの種類をマークで示した図を表示します。(約2,783件)
ルート周辺施設検索	○	○	案内中のルート沿いに存在する施設を距離順で表示します。	ジャンクションビュー(ハイウェイ分岐図)	○	○	高速道路や主要有料道路を走行中に、分岐点までの距離、方面案内、分岐方向を表示します。
自宅登録	○	○	自宅を登録しておけば、自宅へ帰るルートを簡単に設定できます(1件)。	交差点案内	○	○	交差点に近づくとつれて、3D拡大図視点を水平から直上へと移行して表示します。
登録地	○	○	よく行く場所などをあらかじめ登録しておけば、簡単な操作で検索できます(200件)。	目的地ピンポイント案内	○	○	目的地周辺ではなく、最後まで案内します。
特別登録地	○	○	ユーザーがカスタマイズできる3ヶ所の登録地設定を前面に配置し、よく行く目的地検索をより簡単に入れます。	一般道方面看板表示案内	○	○	一般道交差点の手前で方面看板を模した画像を表示させて案内します。(約115,800件)
予測入力	○	○	携帯電話のように予測候補が表示されます。*施設名称検索のみ対応。	並走道路切替機能	○	○	有料道路と一般道路が並走している経路を走行時、自車位置をユーザー選択により有料道路と一般道路上で切替が可能です。
省エネルート探索	○	○	目的地までできるだけ燃費を節約したルートを探します。	SA/PAイラストマップ	○	○	SA/PAエリア内の施設位置などをイラストマップで表示します。(652枚)
渋滞予測考慮探索	○	○	過去の渋滞情報統計データをもとに、よく渋滞や遅延するルートを回避した目的地検索を行います。	案内音量車速自動切替	○	○	車速に応じた案内音量の自動切替が可能です。
スマート(インターチェンジ)対応探索	○	○	SAやPAなどにあるETC専用のスマートICを使用したルートを探ることができます。*あらかじめカーナビとスマートフォンのWi-Fi接続設定が必要です。	高速料金案内	○	○	ルート探索後、全ルートを表示すると走行ルートに含まれる高速道路利用区間の料金も表示されます。軽自動車料金の切替設定もできます。
迂回ルート探索	○	○	自車位置から前方10km以内(1km/3km/5km/10kmで選択可能)を迂回するルートを探します。	メンテナンス情報	○	○	車両のエンジンオイル等、消耗品の交換や点検の時期など、メンテナンススケジュールを登録しておくと、画面に表示してお知らせします。
横付けルート探索	○	○	目的地にできるだけ左折して進入できるように誘導、訪問先のすぐ脇まで案内します。	市街地地図表示	○	○	市街地地図(10m/25m/50mスケール)を収録しています。
経由地探索	○	○	立ち寄りしたい場所を最大5ヶ所まで設置して、探索ルートに組み込みます。	ETCカード有効期限案内	△	△	ETC車載器との連動により、ETCカードの有効期限を案内します。*「EP-B312B/S」、「EP-7314B/EP-7314BRK」、「EP-A015SB」と接続した場合のみ。
ネットDEサーチ	○	○	DriveConnectの機能の一つで、店舗情報をWebサーバー上から検索し、目的地設定を行うことができます。*あらかじめカーナビとスマートフォンのWi-Fi接続設定が必要です。	PsidP表示	○	○	地図画面とDVDなどのAVソースを2画面で同時に表示できます。
スマホDEメモ	○	○	DriveConnectの機能の一つで、スマートフォンで検索した情報をWebサーバー上に登録し、その情報をナビで閲覧、目的地設定ができます。(専用アプリが必要となります。iPhoneのみ対応) *あらかじめカーナビとスマートフォンのWi-Fi接続設定が必要です。	エコ運転評価	○	○	急発進や急ブレーキの頻度などをともに運転状況を探点し、ドライブのエコ度を評価します。
5ルート探索	○	○	推奨・省エネ・有料優先・一般優先・距離優先の5種類のルートを、一度に探索する機能です。	エコ情報履歴機能	○	○	急発進や急ブレーキなどの運転履歴を地図上に記録します。(最大100件)
ルート学習	○	○	目的地へのルート案内時に、ナビが表示するルートとは異なるルートを複数回走行すると、その走行ルートを学習、ルート探索の結果に反映され、よく通る道を使ったルート探索が可能となります。	エコスコア	○	○	燃費のよい運転ができていくかどうかを5段階で評価します。
探索ルート自動更新	○	○	推奨ルート走行中でも、現行ルートよりも時間短縮可能なベストルートを常時探索、自動で再ルート探索を行います。	エコアドバイス	○	○	走行中に運転に対してのスコア表示及びアドバイスをします。急発進や急加速、急減速など、運転状態の改善を画面と音声でアドバイスします。
センシングルート	○	○	ユーザーが故意に経路から逸脱したと判断した場合、逸脱前の経路に戻すようなルートでなく、ユーザーが意図すると思われる経路を提示できます。	NaviCon	○	○	NaviConおよびNaviCon対応アプリで検索した場所をカーナビにワンタッチで転送して目的地に設定できます。地点設定、複数地点設定(最大5件)、地図縮尺変更、地図スクロールもできます。*あらかじめカーナビとスマートフォンのBluetooth®接続設定が必要です。
長期通行規制回避	○	○	長期通行規制を回避するルートを探れます。	スマートループ渋滞情報™	○	○	携帯電話の通信機能を利用して、リアルタイムな渋滞情報を提供します。*あらかじめカーナビとスマートフォンのWi-Fi接続設定またはBluetooth®接続設定が必要です。通信費はお客さまのご負担となります。
検索履歴	○	○	過去に目的地・経由地設定、及び登録地検索した地点の履歴を呼び出すことができます。(50件)	新規開通道路情報	○	○	OpenInfoサービスにてユーザー登録を行っていただく、高速道路と主要な国道の開通道路情報がダウンロードできます。
3Dリアルポリゴンランドマーク	○	○	3Dでランドマークやビルをリアルに描画。わかりやすい地図表示により周辺の情報をすばやく確認できます。	起動時セキュリティ機能	○	○	盗難時などに第三者が使用できないよう、パスワードロックの設定ができます。*盗難を防止するものではありません。
リアル交差点案内図	○	○	曲がる方向や目的となる施設、交差点までの距離をリアルなイラストで表示します。(1,545枚)	「みちびき」対応	○	○	準天頂衛星システム「みちびき」に対応し、電波の受信しにくい場所でも、より正確に測位します。
都市高速入口イラストマップ	○	○	都市高速入口周辺をリアルなイラストで表示するので、迷わず高速に入ることができます。(684枚)	無償地図更新	○	○	OpenInfoサービスにてユーザー登録を行っていただく、ご希望年度(2016年度版・2017年度版・2018年度版)の地図更新データ(DVD-ROM)を2回に限り無償でお送りします。*詳しくは当社ウェブサイトをご覧ください。
全ルート表示	○	○	スタート地点・目的地・経由地・中間区間道路などの探索ルート情報を表示します。	地デジ(フルセグ)受信	○	○	高画質フルセグ地デジ放送が楽しめます。
文字サイズ変更	○	○	地図上で用いる文字サイズを標準/大の2パターンから設定できます。	ワンセグ受信	○	○	ワンセグの受信が可能です。
スマホライク操作	○	○	地図画面上での「フリック・スライド・ピンチイン/ピンチアウト・ダブルタップ・2点タップ」操作による地図の拡大縮小、メニュー画面での「フリック・スライド・サイドバー」の直感的な操作を行うことができ、スマートフォンに近い操作を行うことが可能です。	チューナー	4チューナー	4チューナー	4つのチューナーで番組受信を行います。*データ放送には対応していません。
目的地目安線	○	○	現在地から目的地まで直線と結んだ線を表示します。	フロント用デジタルTVアンテナ	4アンテナ	4アンテナ	フロントガラス貼付タイプのデジタルTV用のアンテナを同梱しています。
走行軌跡表示	○	○	過去に走行したルートを走行軌跡としてマップ上に表示することができます。同じ道を通っている場合に便利です。	DVDビデオ再生	○	○	市販DVDや、パソコンやDVDレコーダー等で書き込んだDVD+R/RW、DVD-R/RWの再生が可能です。

機能名	NR-MZ100 PREMIUM	NR-MZ100	機能説明	機能名	NR-MZ100 PREMIUM	NR-MZ100	機能説明
DVD-VRモード	○	○	VRモードで記録したDVDの再生が可能です。	PremiDIA HD	○	○	音楽データの圧縮時などに欠落した音声の高音域情報や空間情報などを予測補充し、オリジナル音声を持つ立体感や奥行き感を再現します。非圧縮の音源にも効果があります。
CDPRM対応	○	○	著作権保護技術の一つでデジタル放送を録画したDVDディスクも再生が可能です。	PremiDIA VBL	○	○	過大な低音信号が入ったときの低音域をカット、豊かな低音域の量感とスピーカーの歪み低減を両立します。
音楽再生	○	○	MP3やWMA、AAC、WAV音楽データを保存したDVD+R/RW、DVD-R/RWの再生が可能です。	PremiDIA Bass	○	○	時間軸方向の低音域の残響時間を調整して、低音域の量感、厚みを増強させることが可能です。
DVDダイレクトタッチ	○	○	映像として表示されているメニュー項目に対し、直接タッチを行う選択操作ができます。	PremiDIA Real Position	○	○	どの席にいても良好な定位感を実現します。
5.1ch音声再生	○	○	5.1chの音声を再生することができます。	DRC設定	○	○	小さな音量でもサウンド感を損なわない再生が可能で、DVD再生時にON/OFFの設定ができます。*工場出荷時はONになっています。*この機能は、ドルビーデジタル、DTSに対応しています。
DTS音声再生対応	○	○	DVDのDTS Digital Surroundの音声も再生可能です。	DIATONE Volume	○	○	音楽ソースや曲ごとに変わる音量レベルを自動調整。急に大音量になったりする心配がなく、安定した音量レベルでコンテンツが楽しめます。
音楽再生	○	○	音楽CDや、MP3、WMA、AAC、WAV音楽データを保存したCD-R/RWの再生が可能です。	ハイレゾ音源対応	○	○	FLACファイルは192kHz/24bit、WAVファイルは96kHz/24bitに対応します。*ただし、ハイレゾ音源出力時は44.1kHz/24bitにダウンサンプリングされます。
CD-TEXT表示対応	○	○	挿入した音楽CDにCD-TEXTがある場合、CD-TEXT情報によってタイトル等を表示します。	高純度銅7Nケーブル採用電源・スピーカーハーネス	○	△	音質に影響を与える、スピーカー出力ケーブル(FL, FR, RL, RR出力)と電源・グラウンドケーブルに高純度銅7N(99.99999%)D.U.C.C®(Dia Ultra Crystallized Copper)オーディオケーブル用専体を採用し、音質を大幅に向上します。*NR-MZ100は通常タイプ電源・スピーカーハーネスを同梱しています(D.U.C.C®は三菱電機工業株式会社の登録商標です)。
SD音楽再生	○	○	MP3やWMA、AAC、WAVまたはFLAC音楽データを保存したSD/SDHC/SDXCカードの再生が可能です。	Gracenote®データベースオートタイトル	○	○	Gracenote®データベースにより楽曲データを自動で取得できます。
ミュージックフォルダ	○	○	SD/SDHC/SDXCカードにCDから最大999曲(またはCD最大99枚)の楽曲データを収録することができます。	シークバー機能	○	○	聴きたい曲の部分を画面タッチで簡単にシークできます。
録音速度(録音のみ)	○	○	ミュージックフォルダに音楽CDを録音する際、最大4倍の速度で録音できます。	フロントカメラ対応	△	△	フロントグリルやバンパーなどに取り付けたフロントカメラから、前方の映像を表示します。
録音速度(再生同時録音)	○	○	CDの音楽を聴きながら、最大4倍の速度で録音できます。	サイドカメラ対応	△	△	サイドミラーなどに取り付けたサイドカメラの映像を表示します。
高音質録音	○	○	音質をできるだけ損なうことなく録音することができます。	リアカメラ対応	△	△	駐車場でバック時など、シフト操作に連動してリアカメラの映像を表示します。
音楽再生	○	○	iPodまたはiPhoneを接続すれば、本機から操作が可能になり、充電も行えます。	リアモニター出力	○	△	後席でも映像ソースが楽しめる、リアモニターの接続が可能です。*NR-MZ100PREMIのみ「外部入出力ケーブル」が同梱されています。*別売の市販リアモニターでは、HDMI(Blu-ray含む)に接続した映像や、ナビ画面、地図画面、その他メニュー画面は視聴できません。
iPod/iPhone接続	○	○	iPod内で楽曲にアートワークが関連付けられている場合、再生中にアートワークを本機画面で表示します。	ETC2.0サービス対応	△	△	ETC2.0サービス情報の受信とETC機能の利用が可能です。*ETC2.0車載器接続時に利用可能です。*道の駅・SA・PA等における情報接続サービスには対応していません。
USB音楽再生	○	○	MP3やWMA、AAC、WAVまたはFLAC音楽データを保存したUSBメモリの再生が可能です。	ETC車載器連動対応	△	△	別売のETC車載器の接続が可能です。
Bluetooth®	○	○	Bluetooth®AVプロファイルに対応した機器との接続で、携帯電話などの音楽データの再生が可能です。*Bluetooth®対応のウォークマンも再生可能です。	光/電波ビーコン	△	△	別売の光/電波ビーコン対応VICSアダプターの接続が可能です。
ラジオ(AM/FM)	○	○	AM/FMチューナーを内蔵し、放送を受信できます。	ドラコンIII	△	△	ステアリングリモコンによる遠隔操作が可能です。
ワイドFM	○	○	ワイドFMに対応しており、95MHzまで受信が可能です。*車両により90.1MHz以上が受信できない場合があります。	ブルーレイディスクプレイヤー	△	○	NR-MZ100PREMIと専用接続で、車内で高画質映像が楽しめます。
グラフィックイコライザー	○	○	フロント左右独立31バンド/リア左右独立10バンド 調整幅±9dB、0.5dB/1step 左右独立グラフィックイコライザーを搭載。 フロント・リア左右共通10バンド 調整幅±12dB、1dB/1stepのフロント・リア・左右共通グラフィックイコライザーを装備。さらに5パターンのプリセットイコライザーが選択可能です。	外部入出力端子	○	△	外部機器を接続できる端子を装備しています。NR-MZ100PREMIのみ「外部入出力ケーブル」が同梱されています。
タイムアライメント	○	○	最大4WAY(3Way+サブウーファー+リア) 最大3WAY(2Way+サブウーファー+リア) 各スピーカーからリスナーまでの音波の到達時間を揃えて、音場を最適化できます(0.77cm/1step)。スピーカーネットワークを用いたパッシブシステムでも各スピーカーごとの到達時間を調整できるマルチウェイ・タイムアライメントを搭載。	iPod/iPhone接続	△	△	iPod/iPhone同梱のUSBケーブルでiPod/iPhoneの再生が可能です。
クロスオーバー	○	○	最大4WAY(3Way+サブウーファー+リア) 最大3WAY(2Way+サブウーファー+リア) 各再生チャンネル毎の再生音域(1/3oct step)、ゲイン(0.2dB/1step)、サブウーファーに一定の傾きで低音域を上昇するローパス(最大6dB/oct、0.5dB/oct/1step)と位相調整(正相/逆相)を搭載。マルチウェイ・タイムアライメントと連動したクロス周波数(1/3oct step)と、ゲイン(0.2dB/1step)が設定可能。調整時にスピーカーユニットごとにミュート設定ができる独立ミュート機能を搭載。	USBメモリー接続	○	○	USBケーブルでUSBメモリーに収録した楽曲の再生が可能です。
音質調整メモリー	3パターン	2パターン	マルチアンペア接続 各再生チャンネルを低音域に、リアチャンネルを高音域に割り当てるマルチアンペア方式に対応。各チャンネル毎の設定範囲は同上。高音域をスピーカーネットワークにより2分割してマルチウェイ・タイムアライメントを併用するマルチパッシブHIGH方式と、同様に低音域を2分割するマルチパッシブLOW方式にも対応します。	SD/SDHC/SDXCメモリーカード対応	○	○	SD/SDHC/SDXCカードに収録した楽曲の再生が可能です。SDカードの容量は設計上最大2TBまでサポートしております。SDカードのスピードクラスはClass10以上、容量は128GBまでを推奨いたします。なお、すべてのSDカードに対して動作を保証するものではありません。
Pure Extend Wide Surround	○	○	CD等の2チャンネル音源に含まれる残響成分を音質劣化を極小に抑えた上で効果的に取出し、上下・左右方向に車内音場をナチュラルに拡大。フロントスピーカーシステムとフロントリアスピーカーシステムの双方に対応します。	HDMI端子	△	△	別売のブルーレイディスクプレイヤーとの接続が可能です。HDMI出力(映像フォーマット:480p)をもったスマートフォンの外部モニターとしても使用可能です。*NR-MZ100では使用できません。*ナビ画面でのタッチパネル操作はできません。*接続可能機種については当社ウェブサイトをご覧ください。*なお、その他HDMI出力をもつ機種については動作保証対象外です。
DIATONE SURROUND	○	○	良好なリスニングルームで視聴しているかのような自然なサウンド音場を車内で実現します。フロント2ch構成とフロント・リア4ch構成に対応します。	携帯電話接続	○	○	Bluetooth®接続可能な携帯電話を使用しハンズフリー通話が可能です。*接続可能機種については当社ウェブサイトをご覧ください。
Pure Audio Mode	○	○	TV未視聴時、デジタルTVチューナー電源を切ることができ、ノイズの低減が可能になり、より高音質な音楽再生が可能になります。*Pure Audio Mode使用時にデジタルTVチューナーを選択した場合、切り換えに時間がかかります。				
簡単プリセット音質調整	○	○	車幅(6種類)やスピーカーのシステム(6種類)を設定するだけで、簡単に良い音の初期設定ができます。*NR-MZ100PREMIはプレミアム認証を行うと本機能は使用できなくなります。				

■主要な仕様

Table with 2 main columns: Item/Spec (項目) and Model (NR-MZ100PREMI / NR-MZ100). Rows include GPS部, アンプ部, イコライザー部, タイムアライメント部, フロント/リアパッシブシステム, マルチアンパシステム, クロスオーバーネットワーク部. Includes detailed technical specifications for each component.

【保証書に関するお願い】●商品には、保証書を添付しております。ご購入の際は、必ず保証書をお受け取り頂き、必要事項が記載されていることを確認頂いた上、保管ください。●保証書は、当該商品を業務用車両(バス、タクシー、商用車など)にお使いになる場合は適用対象になりません。
【GPS方式のご注意】●GPS衛星は米国国防総省により管理されており、国防当局の都合で故意に精度が変更されることがあります。また受信状況によっては、約200m程度の誤差が生じる場合があります。●受信場所によりGPS衛星の電波が受信できない、または受信しにくい場所があります。
【カーナビゲーション、AVシステムのご注意】●カーナビゲーション及びAVシステムは、走行中、安全のため運転手がテレビやビデオを見ないよう停止回路を装備しております。
【その他のご注意】●画面はハメコ合組成です。また表示内容は実際とは異なるものがあります。●NR-MZ100シリーズは、DVD+R/RW、DVD-R/RWに対応していますが、お客様が編集したDVDビデオフォーマット(ビデオモード/VRモード)で記録されたものに限り再生可能です。

【安全に関するご注意】

Warning icons and text. Includes '注意' (Caution) for safe use of the device and '警告' (Warning) regarding navigation use while driving, emphasizing the importance of safety.

【Etc車載器/ETC2.0車載器に関するご注意】●ETCサービスをご利用いただくためのご注意 ●当社製品は四輪車専用です。二輪車には使用しないでください。●乗車前のご注意
【外部接続】オーディオ出力: 4ch(ステレオ2系統 RCA) (2.1Vrms MAX 1kHz) サブウーファー(モノラル2系統 RCA) (1.8Vrms MAX 100Hz)
【電源寸法質量】使用電源: DC13.2V (マイナスアース) 最大消費電流: MAX 13A

