

# ビル用マルチエアコン

既設配管利用システム リプレースマルチ



# レースマルチシリーズは きから20周年を迎えます

**既設冷媒配管を流用し、スピーディーな空調更新を実現してきた** リプレースマルチシリーズ。

省エネや使いやすさ、コンパクト化を通じて進化し続けます。



#### 市場環境 ~2020年、R22は生産ゼロ化~

2000年代以前、空調機の冷媒には主にR22(HCFC)が使われていました。その後世界的な環境意識の高まりの中、 オゾン層保護の観点から冷媒転換が進み、現在ではR410Aが主流になっています。モントリオール議定書に基づき、 2019年12月末をもってR22は生産全廃\*1となりました。

※1 モントリオール議定書では、現存する冷凍空調機器への補充用途のHCFCに限り2029年末まで生産を認める特例が存在するが、国内では生産全廃

▶生産ゼロ化となった現在、R22冷媒使用ユニットは故障時の修理が困難で補充用冷媒の価格高騰も問題と なっています。お客様には早期リニューアルをお勧めください。

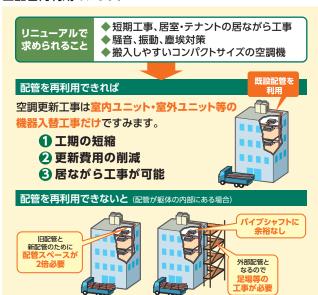
## リプレースマルチの2大特長

〈更新用シリーズ〉リプレースマルチなら 既設配管を流用できるので!

#### 空調更新を短工期化。

既設配管を再利用するので配管工事を簡略化でき、工期短縮 を実現。お客様の業務への支障を最小限に抑えた空調更新が 可能です。

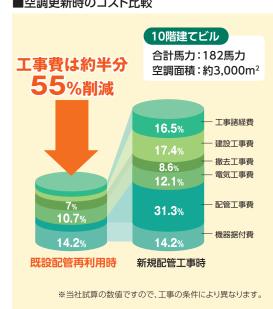
■配管再利用のメリット



### 工事費を約55%削減。

配管の新設費用が要らず、既設配管の撤去費用も 削減することができるため、省コストでの更新が可 能です。

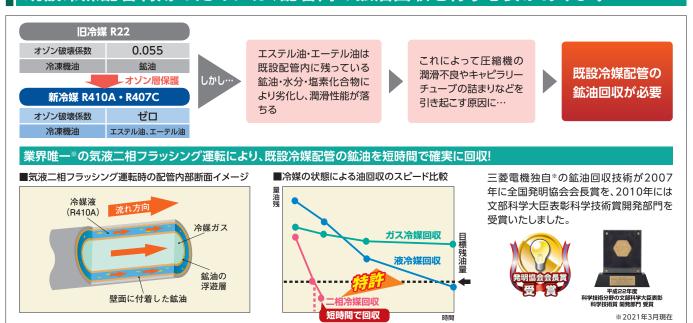
■空調更新時のコスト比較



さらに

20年前のエアコンと比べ、現在発売しているエアコンは省エネ性・機能性が高くなって おりますので空調更新を行うことにより、消費電力の削減や快適性向上も期待できます。

#### 既設冷媒配管利用のためには、配管内の鉱油回収を行う必要があります!

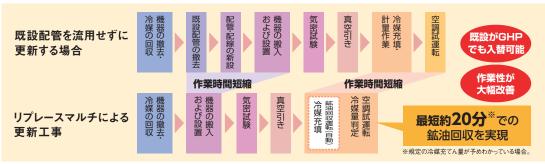


#### 冷凍機油回収運転をするから既設配管を流用するのも安心・時間短縮!

既設冷媒配管再利用\*1や自動冷媒チャージ&自動鉱油回収機能により、更新工事の大幅な簡略化を実現しました。また、規定の 冷媒充てん量が予めわかっている場合\*2は従来最短約30分かかるところを<mark>最短約20分での鉱油回収</mark>を実施し、空調試運転へ 移行可能です。

- ※1. 既設配管内のガス漏れ有無の確認、配管強度に関する信頼性確認は従来通り現地施工工事区分です。
- ※2. 規定の冷媒量は洗浄運転前に充てんが必要です。
- ※本機能はあくまで鉱油回収機能であり、鉄粉などの異物が混入している場合は別途配管洗浄が必要です。

#### ■空調更新工事の作業過程比較







三菱電機株式会社 冷熱システム製作所 〒640-8686 和歌山市手平6-5-66