

06年度「システムコントロール商品技術ガイドブック」におきまして、下記の誤りがございました。誠に申し訳ありませんが、ガイドブックご利用の際にご留意頂きますようお願い致します。

尚、暮らしと設備の総合情報サイト「WINK」にて、修正した冊子の電子データを提供しておりますので、そちらも併せてご活用頂きますようお願い致します。

<http://www.MitsubishiElectric.co.jp/wink/>

P.117 『10.1 適用形名一覧表』

誤

正

| 形名  | リモコン基板の改造             |                       |
|---|-----------------------|-----------------------|
|   | リモコン基板の種類             | リモコン基板の改造パターン         |
| MSZ-J22T-W,J25T-W,J28T-W,J28TS-W,J36T-W,J36TS-W<br>MSZ-J40TS-W,J45T-W,J50TS-W<br>MSZ-SV22T-W-T,SV25T-W-T,SV28T-W-T,SV28TS-W-T<br>MSZ-SV36T-W-T,SV36TS-W-T,SV40TS-W-T,SV50TS-W-T   | ABタイプ                 | パターン3                 |
| MSZ-AXV22T-W-T,AXV25T-W-T,AXV28T-W-T,AXV28TS-W-T<br>MSZ-AXV36T-W-T,AXV36TS-W-T,AXV40TS-W-T,AXV50TS-W-T<br>MSZ-AXV56TS-W-T<br>MSZ-SJ22T-W,SJ25T-W,SJ28T-W,SJ36T-W,SJ40TS-W<br>MSZ-SJ45T-W,SJ50TS-W<br>MSZ-CS22T-W,CS25T-W,CS28T-W,CS36T-W,CS40TS-W<br>MSZ-CS45T-W,CS50TS-W | AEタイプ<br>または<br>AHタイプ | パターン3<br>または<br>パターン7 |



| リモコン基板の改造   |           |
|---|-----------|
| リモコン基板の改造パターン   | リモコン基板の種類 |
| 電池ブタを開けて確認。<br>ジャンパー線がある場合:パターン7/AIタイプ<br>ジャンパー線がない場合:パターン3/ABタイプ |           |
| 電池ブタを開けて確認。<br>ジャンパー線がある場合:パターン7/AHタイプ<br>ジャンパー線がない場合:パターン3/AEタイプ |           |

P.119 『10.2 リモコン基板の改造』《改造パターン7》

誤：(1) リモコン基板にジャンパー線 [J1] が実装されており、[J2] のシルク印刷が施してあります。

正：(1) 電池ブタを開けた所にジャンパー線が実装されており、またリモコン基板上にの [J2] シルク印刷が施してあります。

誤

正

(3) 標準組合わせ表 (リモコン基板)

| 号機  | 台数 | 1台運転         | 2台運転 | 3台運転      | 4台運転      |
|-----|----|--------------|------|-----------|-----------|
| 1号機 |    | 改造なし<br>出荷仕様 |      |           |           |
| 2号機 |    |              | J1切断 |           |           |
| 3号機 |    |              |      | J1切断・J2接続 |           |
| 4号機 |    |              |      |           | J1接続・J2接続 |



(3) 標準組合わせ表 (リモコン基板)

| 号機  | 台数 | 1台運転         | 2台運転     | 3台運転              | 4台運転                    |
|-----|----|--------------|----------|-------------------|-------------------------|
| 1号機 |    | 改造なし<br>出荷仕様 |          |                   |                         |
| 2号機 |    |              | ジャンパー線切断 |                   |                         |
| 3号機 |    |              |          | ジャンパー線切断・<br>J2接続 |                         |
| 4号機 |    |              |          |                   | ジャンパー線接続(改造なし)・<br>J2接続 |

P.122 『10.2 リモコン基板の改造』 AG、AH、AIタイプのハンダ接続位置と、ジャンパー線の位置

誤

正

