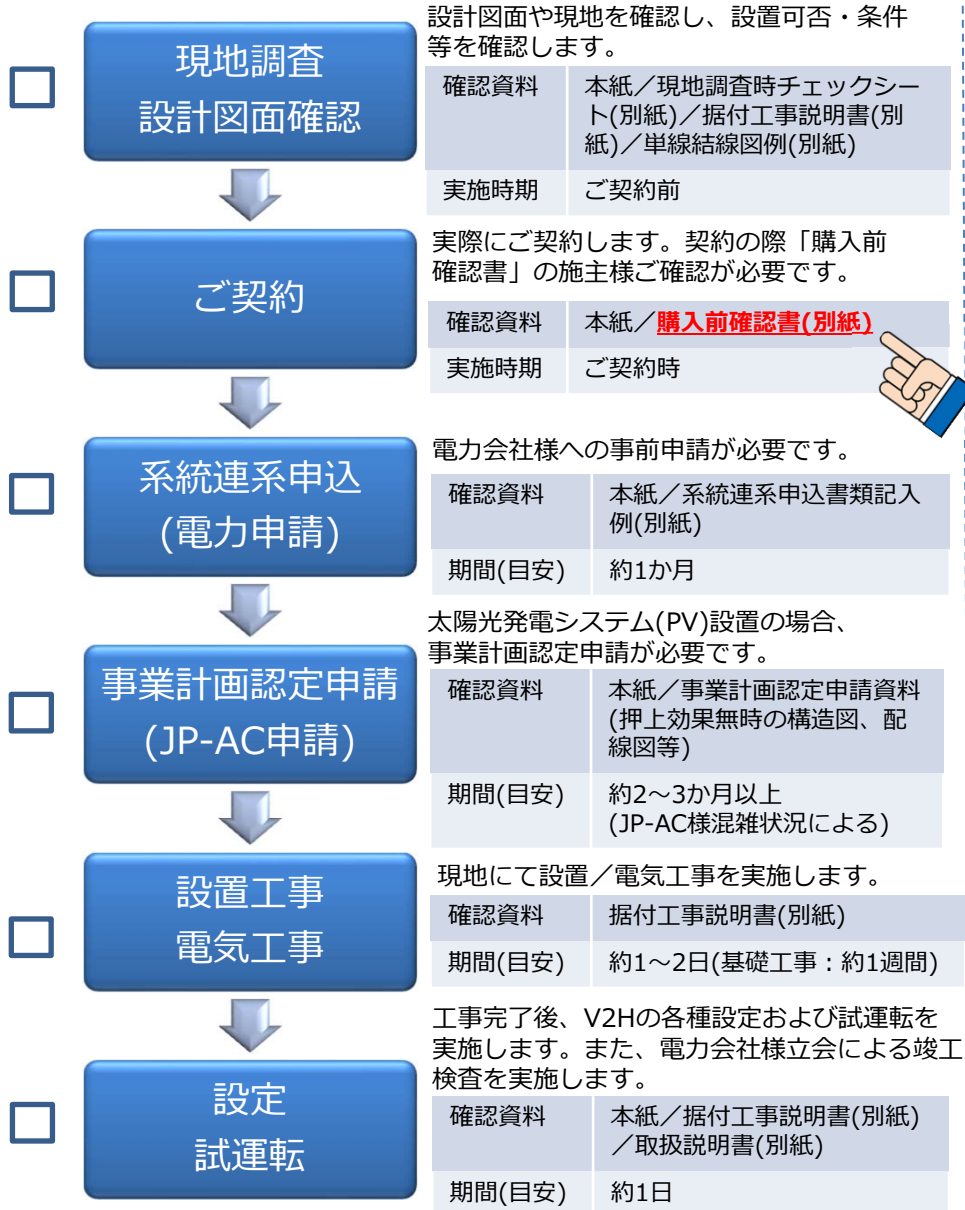


# 三菱電機EV用パワーコンディショナ(SMART V2H) B3シリーズ 事前確認チェックシート

## 1. ご提案から運用開始までの一連の流れ・ポイント



## 2. 事前確認チェック項目(EV車両関連)

### V2H対応のEV保有状況を確認します。

- 【購入済み】
- 【購入予定】 V2H対応車両がない場合、試運転確認が実施できません。

**試運転実施時に対象車両の手配**をお願い致します。

### V2H対応車両の確認ポイント (詳細はSMART V2H\_HP参照)

- 【全車両】  
急速充電口付き車両が対象です。
- 【三菱自動車工業 i-MiEVシリーズ】  
ソフトウェア改修を実施していない型式HA3W(i-MiEV)、型式U67V(MINICAB-MiEV VAN)は自動車販売店でソフトウェア改修(有料)が必要となります。
- 【三菱自動車工業 アウトランダーPHEV】  
ガソリン車タイプは対象外となります。  
「アウトランダーPHEV」が対象となります。
- 【日産自動車 リーフ】  
車台番号が「ZE0-」で始まる車両および車台番号が「AZE0-050001~053467」でソフトウェア改修を実施していない車両は自動車販売店でソフトウェア改修(有料)が必要となります。
- 【日産自動車 e-NV200】
- 【トヨタ自動車 プリウスPHV】  
2019年5月に実施した改良による「乗車定員5名の車両」が対象です。  
急速充電インレット(外部給電機能「V2H付」)オプション装備が必要です。

- 「MiEV (ミーブ)」「アウトランダー」は、三菱自動車工業株式会社の登録商標です。
- 「リーフ」「e-NV200」は、日産自動車株式会社の登録商標です。
- 「プリウス」は、トヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- 「エネファーム」は、東京ガス株式会社・大阪ガス株式会社・JX日鉱日石エネルギー株式会社の登録商標です。
- 「エコウィル」は、大阪ガス株式会社の登録商標です。

## 2. 現地調査時事前確認チェック項目(別紙チェックリスト参照)

### V2H設置場所を確認します。

(1) 施主様名、現地調査訪問日、訪問担当者名

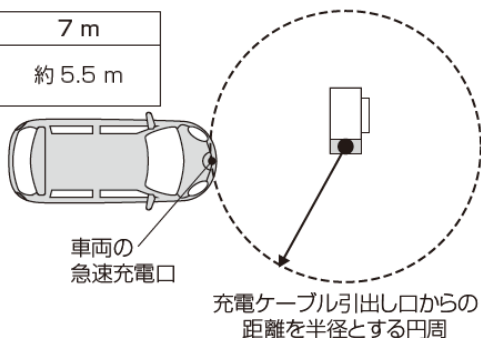
施主様名 \_\_\_\_\_ 様、訪問日 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日、担当者名 \_\_\_\_\_

(2) 駐車場付近(引出口から車両の急速充電口まで5.5m以内、空間確保)にV2H本体を設置する場所がありますか？

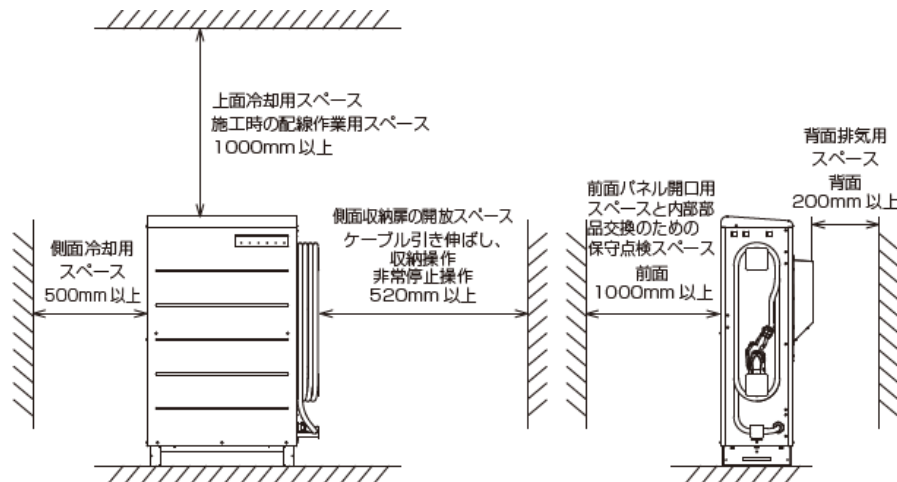
YES→(2)へ  NO→設置不可

### <参考> V2Hのケーブル引出し口から車両の急速充電口までの距離イメージ

充電ケーブル長	7 m
引出し口から急速充電口までの距離	約 5.5 m



### <参考> 空間距離(製品の冷却、およびメンテナンス時の作業空間確保)



(3) 設置する場所の状況を確認します。

【確認ポイント/駐車場を含め、設置予定場所の写真を撮る】

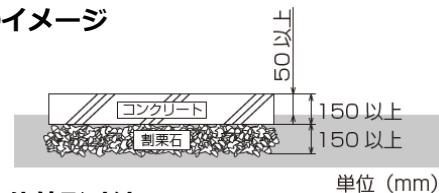
重塩害・塩害地域①(海岸500m未満、瀬戸内は50m未満)ですか？  
YES→設置不可

真南で直射日光が当たる場所ですか？  
YES→日除け等の設置が望ましい。

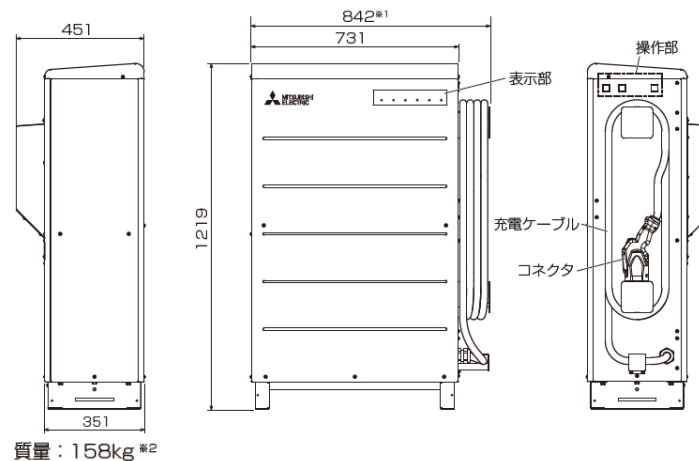
低温(使用温度範囲-20~40℃)地域ですか？  
YES→低温時に保護機能が発動する場合があります。

コンクリート基礎が打設できますか？  
→設置面は地面より50mm以上高くしてください。

### <参考> 基礎のイメージ



### <参考> V2H本体外形寸法



\*1：オプションの鍵付ケーブルカバーを装着している場合は 847mm  
\*2：オプションの鍵付ケーブルカバーを装着している場合は 166kg

Ver.2.0(2021年4月時点) 2

# 三菱電機EV用パワーコンディショナ(SMART V2H) B3シリーズ 事前確認チェックシート

つづき

## 発電設備(PV・蓄電池・エネファーム等)の設置状況を確認します。

- (1) PVを導入する予定はありますか？  
**【V2HはPVがなくても設置可能】**  
 設置済み(全量売電は対象外)/同時設置 → (2)へ  
 設置予定なし → (4)へ
- (2) PV-PCSの台数とPV容量を確認します。  
 ○総容量：**6kW以下(PV-PCS1台)**の場合・・・  
 余剰売電単価希望：タイプY(Y7)       それ以外：タイプM  
 ○総容量：**6kW超え(PV-PCS2台)**の場合・・・  
 余剰売電単価希望：タイプY(Y7W)       それ以外：タイプM
- (3) PV-PCSの設置年・PV-PCSメーカー・型式および  
 「停電時のPV連携可否」を確認します。 → (4)へ
- (4) 蓄電池・エネファーム・エコウィルの設置を確認します。  
 設置なし  
 設置あり → 条件により設置可能ですので、個別にご相談ください。

## 電気料金の契約内容・電気配線の状況を確認します。

- (1) 主幹の容量を確認します。【分電盤・配線周りの写真を撮る】  
 10kVA(50A)以下  
 10kVA(50A)超 → V2Hを設置する場合、**分岐配線**が必要
- (2) 設置場所の配線状況を確認します。  
**【確認ポイント/分電盤・配線周りの写真を撮る】**  
 V2H専用ブレーカボックスの設置場所  
 →分電盤・幹線ケーブルから大きく離れる場合、引き直し考慮要  
 普通充電用AC200Vコンセントは設置済みですか？NO→おすすめ  
 V2Hまでの配線経路、および距離の確認  
 →距離に応じてTB1/TB2 14または22sq、TB3 5.5または8sqを選択  
 PV設置済みの場合、PV用ブレーカの移設に際して、  
 配線の確認・引き直し考慮要

## その他事項を確認します。

- V2Hリモコンの設置位置決定  
 三菱HEMS連携の希望確認  
 →三菱HEMS接続時には有線LAN配線・接続が必要  
 購入前確認書の提出  
 →注意事項説明、施主様にご理解いただき捺印の上三菱へ提出  
 ⇒確認後の手配となります。

## 4. 系統連系申込・事業計画認定申請(JP-AC申請)

### 設置状況・条件に応じた系統連系申込・事業計画認定申請の要否・パターン

パターン	PV有無	PV容量	【STEP1】 系統連系 申込	【STEP2】 事業計画 認定申請
<input type="checkbox"/> 1	PV無し	V2Hのみ	<b>必要</b>	不要
<input type="checkbox"/> 2	PV新設	10kW未満	<b>必要</b>	<b>必要(新規申請)</b>
<input type="checkbox"/> 3	PV既設	10kW未満	<b>必要</b>	<b>必要(変更申請)</b>
<input type="checkbox"/> 4	PV新設	10kW以上	<b>必要</b>	<b>必要(新規申請)</b>
<input type="checkbox"/> 5	PV既設	10kW以上	<b>必要</b>	<b>必要(変更申請)</b>

### 系統連系申込の確認ポイント

○系統連系申込時の主な必要書類(フォーマットは電力会社様により異なる)

手配者	主な必要書類	備考
<input type="checkbox"/> 販売店様 <input type="checkbox"/> 施工店様	系統連系申込書	記入例あり
	単線結線図	
	保護継電器整定一覧表	記入例あり
<input type="checkbox"/> 三菱陣営 (標準資料)	技術説明書(販売店・施工店様用)	
	技術説明書(電力会社様用)	電力会社様本店に 提出済み
	代表機試験データ	
	個別出荷検査成績書	本体に付属
<input type="checkbox"/>	複数台連系試験成績書	必要に応じて準備

○申請期間(目安)：約1か月

○系統連系申込書における「発電設備内訳」記載方法

【記入欄】	
認証区分	非認証品
インバータメーカー	三菱電機
電気方式	単相3線式100/200V
設定力率	100% or 電力会社指示
皮相電力	6.0 kVA
出力	6.0 kW

# 三菱電機EV用パワーコンディショナ(SMART V2H) B3シリーズ 事前確認チェックシート



## 事業計画認定申請の確認ポイント

○JP-AC申請(JEPA代行申請センター様への電子申請登録による)

パターン	申請期間(目安)	提出書類									
<input type="checkbox"/> 2	2~3か月程度	<タイプY> <b>一部あり</b> ・「構造図」(JP-AC指定様式) ・「配線図」(JP-AC指定様式) ・「技術説明書」のP4 (押上効果無がわかる資料)  <table border="1"> <thead> <tr> <th>PV容量</th> <th>Y7</th> <th>Y7W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6kW超10kW未満</td> <td></td> <td>必要</td> </tr> <tr> <td>6kW以下</td> <td>必要</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PV容量	Y7	Y7W	6kW超10kW未満		必要	6kW以下	必要	
PV容量	Y7		Y7W								
6kW超10kW未満		必要									
6kW以下	必要										
<input type="checkbox"/> 3	3か月以上 ※設備ID、設置者ID有無等により長期化する可能性有										
<input type="checkbox"/> 4	2~3か月程度	<タイプY> なし <タイプM> なし									
<input type="checkbox"/> 5	3か月以上 ※設備ID、設置者ID有無等により長期化する可能性有	<タイプY> なし <タイプM> なし									

**本表以外のY7/Y7Wは押上効果有となるため、M7と同じ申請となります**

**新規は“太陽光”**

○JP-AC様への電子申請登録の選択例

プルダウンメニュー選択	<タイプY>	<タイプM>
<input type="checkbox"/> 発電設備の区分	太陽光発電設備のみ	自家発電設備併設
<input type="checkbox"/> 標準構造図・標準配線図	異なる	同じ
<input type="checkbox"/> 自家発電設備等の設置の有無	有	
<input type="checkbox"/> 自家発電設備の種類	蓄電池	
<input type="checkbox"/> 蓄電池の位置	PCSより発電設置側	
<input type="checkbox"/> 区分計量の可否	不可	
<input type="checkbox"/> 押上効果の有無	無	有

**無料相談実施中!!** いますぐフリーダイヤルまでご連絡ください。

三菱電機EV用パワーコンディショナ「SMART V2H」技術相談センター ☎ **0120-256-528** 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00 (土日祝日・当社休業日除く)

## 5. 初期設定・試運転実施項目

初期設定と試運転の手順【詳細は据付工事説明書 P39以降参照】

○：作業必要、×：作業不要

参照頁	系統連系協議		項目
	未	済	
EV			項目
無	有		
<input type="checkbox"/> 40	○	○	12.1 制御電源の投入 トッカバー、天板を取り外します。 EV用パワーコンディショナ本体の表示ランプの点灯状態を確認します。
<input type="checkbox"/> 43	○	○	12.3 時刻、設置地域、ブレーカ容量(電力)の設定 時刻、設置地域、ブレーカ容量(電力)を設定します。
<input type="checkbox"/> 48	○	○	12.4 機器情報(太陽光発電システムの有無)の設定 機器情報を設定します。
<input type="checkbox"/> 49	×	○	12.5 車両選択設定 車両選択の確認、変更を設定します。
<input type="checkbox"/> 49	○	×	12.5④ 電力確認 電力の流れ(系統、PV)と宅内負荷が正しく表示されていることを確認します。
<input type="checkbox"/> 52	×	○	12.6 充電動作の確認 EV用パワーコンディショナ本体で操作します。
<input type="checkbox"/> 53	×	○	12.6 充電動作の確認 リモコンで操作します。
<input type="checkbox"/> 54	×	○	12.7 自立運転動作の確認 停電試験を確認します。
<input type="checkbox"/> 55	×	○	12.7 自立運転動作の確認 復電試験を確認します。
<input type="checkbox"/> 56	×	○	12.7 自立運転動作の確認(必要に応じて) トッカバー、天板を取り付けます。
<input type="checkbox"/> 58	×	×	13.1 連系保護整定値設定 連系保護整定値を設定します。
<input type="checkbox"/> 64	×	×	13.2 連系運転状態でEV用パワーコンディショナから宅内負荷への電力供給試験 連系運転試験を確認します。
<input type="checkbox"/> 66	×	×	13.3 停電試験 停電試験を確認します。
<input type="checkbox"/> 67	×	×	13.4 復電試験 復電試験を確認します。
<input type="checkbox"/> 68	×	×	14 HEMS 接続設定 HEMS 接続を設定します。
<input type="checkbox"/> 56	○	×	トッカバー、天板取付け(必要に応じて) トッカバー、天板を取り付けます。