

	作成	'07-11-15 石本	改 定					
	検認	大塚						

塗装仕様書

CA/CAH-P1180F～P5300F・P1180FII～P4750FII形

平成19年版公共建築工事標準仕様

項目	仕 様			膜 厚
ファングリル	素材：鉄線 ポリエチレンコーティング			0.3mm
ベルマウス&天板	素材：ポリプロピレン樹脂			無塗装
送風機	羽根	熱可塑性樹脂(AS樹脂黒色)		無塗装
	モータ	素材：アルミニウム		無塗装
送風機室上部枠	素材：熱間圧延軟鋼板(SPHC) 塗装：下塗り 変性エボキシ樹脂塗料 1回塗り 上塗り アクリル変性エボキシ樹脂塗料 1回塗り			140μm以上
空気側熱交換器	フィン	素材：耐食ブロートフィン		
	枠	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板ZAM 但し、切断部はジンクリッヂペイント塗装		
送風機室ドレン樋	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板ZAM 塗装：ポリエステル粉体塗装（全面）			表60μm以上 裏40μm以上
空気側熱交換器下部枠	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板ZAM 塗装：ポリエステル粉体塗装（全面）			表60μm以上 裏40μm以上
パネル	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板ZAM 塗装：ポリエステル粉体塗装（全面）			表60μm以上 裏40μm以上
台枠	素材：構造用熱間圧延形鋼 または熱間圧延軟鋼板(SPHC) 塗装：下塗り 変性エボキシ樹脂塗料 1回塗り 上塗り アクリル変性エボキシ樹脂塗料 1回塗り			140μm以上
機械室ドレンパン	素材：SUS			無塗装
圧縮機	素材：鋳物 塗装：エボキシ樹脂プライマー1回塗り フタル酸樹脂1回塗り			55μm以上
圧縮機カバー	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板ZAM 塗装：ポリエステル粉体塗装（全面）			表60μm以上 裏40μm以上
水側熱交換器（プレート式）	素材：SUS316を銅箔にて真空叩付け			無塗装
水配管	素材：SUS			無塗装
制御箱	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板ZAM 塗装：ポリエステル粉体塗装（全面）			表60μm以上 裏40μm以上

三 菱 電 機 株 式 会 社

	作成		改 定					
	検認							

冷媒タンク	素材：圧力配管用炭素鋼鋼管及び溶接構造用圧延鋼材 塗装：エポキシ樹脂プライマー1回塗り ウレタン樹脂2回塗り			40 μm 以上
冷媒配管	鋼管	素材：圧力配管用炭素鋼鋼管 (STPG370) 塗装：エポキシ樹脂プライマー1回塗り ウレタン樹脂2回塗り (P2360F～P5300F、P2360F II～P4750F II形のみ)		40 μm 以上
	銅管	素材：りん脱酸銅 (C1220T)		無塗装
	止弁、電磁弁、膨張弁	素材：黄銅製		無塗装
配管用支持金、取付板、電線支持台	素材：高耐食溶融亜鉛-6%アルミニウム-3%マグネシウム合金めっき鋼板 ZAM 塗装：ポリエスチル粉体塗装（全面）		表 60 μm 以上 裏 40 μm 以上	
	素材：SUS		無塗装	
	素材：熱間圧延軟鋼板 塗装：ポリエスチル粉体塗装（全面）		表 60 μm 以上 裏 40 μm 以上	
配管締付バンド	ステンレス製			無塗装
機械室保護網	素材：鉄線 ポリエチレンコーティング			0.3mm
ボルト・ナット・ネジ	①ステンレス製 ②※鉄製（亜鉛メッキ有色クロメート）…圧縮機、配管フランジ部等トルク管理を必要とする部位、電気部品に使用 ③軟鋼線材（亜鉛ニッケル合金メッキ+ダクロ処理）			

(注意)

- 1) ※印の部品は「圧縮機カバー」内の部品（直接雨風に触れない）を示します。
- 2) 粉体塗装の標準色は「マンセル 5Y8/1」となります。
但し、ベルマウスは「マンセル N5.5」となります。

	平成19年版公共建築工事標準仕様	E Y N T - 1 5 5 0 0
--	------------------	---------------------