



EV 用パワーコンディショナ据付工事説明書 補足

EV に接続する際の注意点

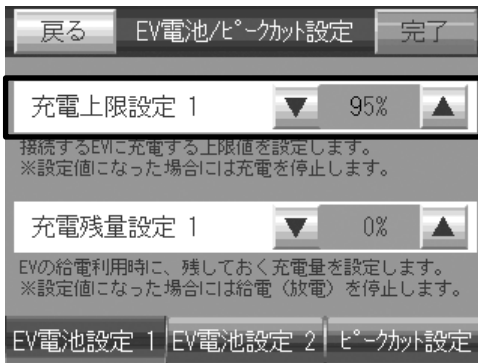
三菱自動車工業株式会社製 EV との接続に関し、据付工事説明書に下記の内容を追加致しました。お手数ですが、現在お持ちの据付工事説明書（P74～P75）とあわせて設定いただきますようお願い致します。

■三菱自動車工業株式会社製 EV をご使用の方への推奨設定

三菱自動車工業株式会社製 EV は EV 電池の過充電を防止するため、満充電近くまで充電されると充電停止の信号を出す場合があります、これにより EV 用パワーコンディショナでは充電停止および給電停止することがあります。（システムコード：61）

この場合は、リモコンの「充電上限設定 1」を 95% に設定することを推奨します。但し、2010 年式 i-MiEV（車台番号：HA3W-00 □□□□□）^(※1) については 85% に設定することを推奨します。（取扱説明書 P29 参照）

※ 1：□□□□□には数字が入ります。



お願い

運転を再開するには、お客様がリセット操作を行うことで、停止状態を解除することができます。（取扱説明書 P69 参照）

メモ

- 充電上限設定に関しましてご不明な点は、三菱電機 EV 用パワーコンディショナ「SMART V2H」技術相談センターにお問い合わせください。
- 日産自動車製 EV の場合、この設定は必要ありません。

●三菱電機EV用パワーコンディショナ「SMART V2H」技術相談センター



0120-256-528

受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00
(土日祝日・当社休業日除く)

「MiEV（ミーブ）」は三菱自動車工業株式会社の登録商標です。

三菱電機株式会社

京都製作所 〒617-8550 京都府長岡京市馬場岡所1番地

この説明書は、再生紙を使用しています。