



EV 用パワーコンディショナ補足説明書

車両選択による機能の一部制限に関する注意点

接続する EV の車種に合わせて、車両選択の設定を変更する必要があります。(別紙「車両選択確認変更手順書」参照)

車両選択	車種	メーカー	設定値
タイプ A (初期設定) ※タイプ B の車種と併用 する場合はタイプ B に 設定してください。	リーフ、e - NV200	日産自動車株式会社	0
タイプ B	i-MiEV、MINICAB-MiEV VAN、 MINICAB-MiEV TRUCK、アウトランダー PHEV	三菱自動車工業株式会社	1

車両選択をタイプ B に設定した場合は、EV 用パワーコンディショナ取扱説明書 (以下、取扱説明書) に記載の機能が一部制限されます。

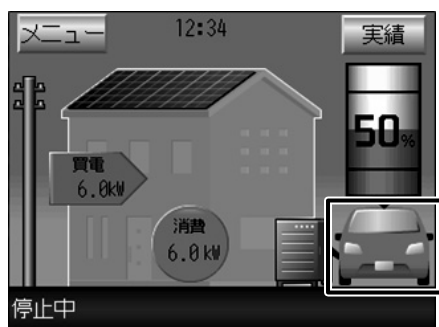
■車両選択をタイプ B に設定した場合の制限

三菱自動車工業株式会社の EV は、コネクタを EV に接続しても接続確認ができないため、常に EV が接続された状態として取り扱っております。

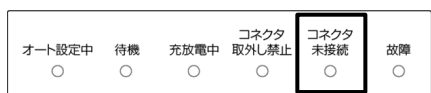
初期設定 (タイプ A) との相違点は以下の通りです。

	内 容	処置方法	取扱説明書関連箇所
[1]	リモコン画面の EV 状態が常に接続になります。 EV 用パワーコンディショナ本体のコネクタ未接続ランプが常に消灯になります。	コネクタが EV に接続されていることを目視で確認して、操作してください。	「各部の名前とはたらき」
[2]	コネクタを EV から外しても EV の情報がクリアされません。	コネクタを EV から外す際には、EV 用パワーコンディショナ本体の「充放電停止」ボタンを押してください。	「使用前の準備 4. EV 充電/ピークカット設定」 「故障かな?と思ったら」
[3]	コネクタを EV に差し込んで通常運転 (自動運転) を再開する場合は一時停止解除が必要となります。	リモコンの特殊操作ボタンの「一時停止解除」ボタンを押してください。	「各部の名前とはたらき」

[1] リモコン画面の EV 状態が常に接続になります。 EV 用パワーコンディショナ本体のコネクタ未接続ランプが常に消灯になります。



EV 未接続が表示されない



コネクタ未接続ランプが点灯しない

初期設定 (タイプ A) の場合は、リモコン画面の EV 状態や EV 用パワーコンディショナ本体のコネクタ未接続ランプによって、EV と接続されているか確認できますが、車両選択をタイプ B に設定した場合は、常に EV が接続された状態の表示となります。
コネクタが EV に接続されていることを目視で確認して操作してください。

メモ

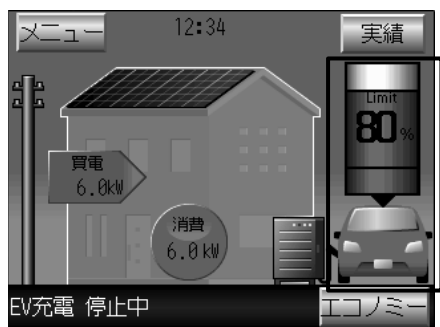
コネクタを EV に接続しないで運転モードを設定した場合、充電、給電ができず、リモコンの画面に以下のメッセージが表示されます。

「車両との通信を確立しています。画面を閉じて、お待ちください。」

※当状態が継続する場合は EV との接続を確認してください。

(システムコード：72)

〔2〕コネクタをEVから外してもEVの情報がクリアされません。



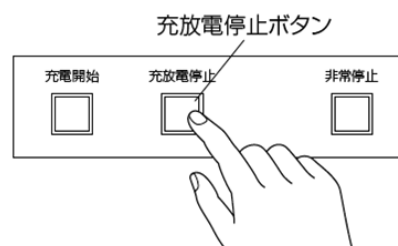
EV状態が保持される

コネクタをEVから外す際には、EV用パワーコンディショナ本体の「充放電停止」ボタンを押してください。

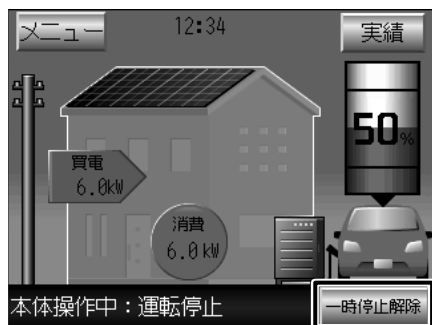
初期設定（タイプA）の場合は、コネクタをEVから外すと、EVの情報（EV電池残量表示、EV状態等）がクリアされますが、車両選択をタイプBに設定した場合は、コネクタをEVから外してもEVの情報が保持される場合があります。

※充電、放電ができない場合は、EVの情報が保持されたままであることが原因である可能性があります。

（例：EVを充電した後に走行して、再びコネクタを接続したとき、EV電池残量表示の上部に「Limit」が表示されていて充電ができない）



〔3〕コネクタをEVに差し込んで通常運転（自動運転）を再開する場合は、一時停止解除が必要となります。



初期設定（タイプA）の場合は、通常運転（自動運転）を一時停止した後、コネクタをEVに差し込むと、自動的に一時停止を解除して通常運転（自動運転）を再開しますが、車両選択をタイプBに設定した場合は、一時停止が継続されます。

一時停止を解除する場合は、リモコンの特殊操作ボタンの「一時停止解除」ボタンを押してください。

メモ

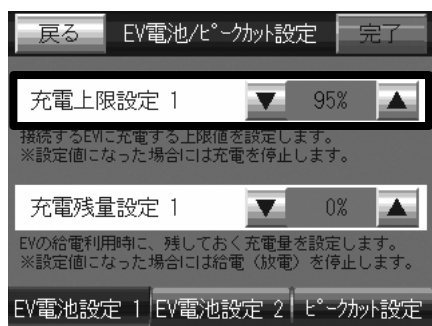
車画像に「車両未認証」の文字が表示される場合は車両認証が必要です。

■三菱自動車工業株式会社製EVをご使用の方への推奨設定

三菱自動車工業株式会社製EVはEV電池の過充電を防止するため、満充電近くまで充電されると充電停止の信号を出す場合があります。これによりEV用パワーコンディショナでは充電停止および給電停止することがあります。（システムコード：61）

この場合は、リモコンの「充電上限設定1」を95%になるように設定することを推奨します。但し、2010年式i-MiEV（車台番号：HA3W-00□□□□□）^(※1)については85%にすることを推奨します。（取扱説明書P27参照）

※1：□□□□□には数字が入ります。



お願い

運転を再開するには、お客様がリセット操作を行うことで、停止状態を解除することができます。（取扱説明書P65参照）

メモ

- 充電上限設定に関しましてご不明な点は、三菱電機EV用パワーコンディショナ「SMART V2H」技術相談センターにお問い合わせください。
- 日産自動車製EVの場合、この設定は必要ありません。

フリーダイヤル

0120 - 256 - 528

受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00
(土日祝日・当社休業日除く)

「リーフ」「e-NV200」は日産自動車株式会社の登録商標です。

「MiEV（ミーブ）」「アウトランダー」は三菱自動車工業株式会社の登録商標です。