三菱電機株式会社製 空調用送風機 「平成25年版公共建築工事標準仕様書(機械設備工事編)」との比較表

(平成25年版)公共建築工事標準仕様書 第11節 送風機		公共仕様 当社該当形名	当社送風機
1. 11. 1 遠心送風機	(a) 本項は、多翼形送風機及び後向き羽根形送風機に適用する。 (b) 多翼形送風機は、本項によるほか、JIS B 8331(多翼送風機)による。なお、後向き羽根形送風機は、多翼形送風機の羽根車を後向き羽根に替えた造とする。 (c) 構成は、ケシング、羽根車、主軸、軸受け、電動機等とし、V ベルトと V プーリにる V ベルト駆動形とする。ただし、小形の遠心送風機(呼び番号 2 未満)は、動機直動形でもよい。 (d) ケーシングは、溶接、リペット締め又は折込み加工により成形補強されたものとし材質は、塗装又は防錆処理を施した鋼板(亜鉛鉄板等を含む。)とする。なお、ケーシングの下部に水抜きを設ける場合は、特記による。 (e) 羽根車の材質は、塗装又は防錆処理を施した鋼板(亜鉛鉄板等を含む。) スアルミウム材とする。 (f) V ペルト駆動形の場合、軸受けは、潤滑油の補充ができる構造(シール軸受及びド軸受は除く。)とし、主軸の材質は、JIS G 4051(機械構造用炭素鋼鋼を の \$300以上のものとする。 (g) V ペルト駆動形の場合は、危険防止用のペルトガードを設ける。 (h) 電動機は、第 2 編 1. 2. 1. 1 「誘導電動機の規格及び保護方式」及び第 2 編 1. 2. 「誘導電動機の始動方式」による。ただし、電動機直動形の場合は製造者の準仕様とする。なお、JIS C 4212(高効率低圧三相かご形誘導電動機)の適用は、特記によ(i) 付属品は、次による。 (f) 相フラング (フラング 接続の場合に限る。) 「式 御製共通ベッド(必要な場合) 1 組 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BF-口(16~28 形が該当する) :構 :よ電 .、 は /ル オ) 1.2 2 特響 る。	左記当該事項の仕様、性能に合致する。
1.11.2 軸流送風機 及び 斜流送風機	(a) 構成は、ケーシング、羽根車、主軸、軸受け、電動機等とし、V ベルト駆動形又は動機直動形とする。 (b) ケーシング、羽根車、主軸、軸受けは、1.11.1「遠心送風機」の当該事項によるなお、斜流送風機の羽根車の材質は、合成樹脂としてもよい。 (c) V ベルト駆動形の場合は、危険防止用のベルトガードを設ける。 (d) 電動機は、第2編1.2.1.1「誘導電動機の規格及び保護方式」及び第2編1.2.「誘導電動機の始動方式」による。ただし、電動機直動形の場合は製造者の準仕様とする。 (e) 付属品は、次による。 (f) 相フランジ(フランジ接続の場合に限る。) 一式 (ロ) 電源用端子台なお、斜流送風機は、電源用コート (約1 m) としてもよい。 一式 一式	JF─□ JFU─□ (200~550 形が該当する)	左記当該事項の仕様、性能に合致する。
1. 11. 3 消音ボックス付 送風機	(n) 銘板 一式 (a) 消音ポックス付送風機は、1.11.1「遠心送風機」による小形の遠心送風機(呼番号2未満)又は1.11.2「軸流送風機及び斜流送風機」による斜流送風機び番号3以下)を消音ポックスに納めた構造とする。なお、遠心送風機の羽根車の材質は、合成樹脂としてもよい。 (b) 消音ポックスは、外装に消音内貼りを施した箱形又は円筒形とする。 (c) 外装は、内部の点検が可能な構造とし、材質は、厚さ0.8mm以上の塗装又は鋳処理を施した鋼板(亜鉛鉄板等を含む。)とする。 (d) 消音内貼りは、JIS A 6301(吸音材料)のグラスウール吸音ポード(40K厚さ25m又は同等以上の吸音性能を有する材料を、ガラス繊維等の飛散防止処理を施鉄、座金、接着剤等で貼付けたものとする。 (e) 電動機は、製造者の標準仕様とする。ただし、電動機直動形の場合、極数に極以上とする。 (f) 付属品は、次による。 (f) 付属品は、次による。 (f) 付属コは、次による。 (f) 付属コート*(約1m) 一式 (n) 銘板	(呼 (50~210 形が該当する) BFS−240TA BFS−240TA BFS−240TUC、TUC (15~210 形が該当する) BFS−240TUA、450TUA S防 BFS−□SY (50~150 形が該当する) m) JFU−□ (30~150 形が該当する)	左記当該事項の仕様、性能に合致する。