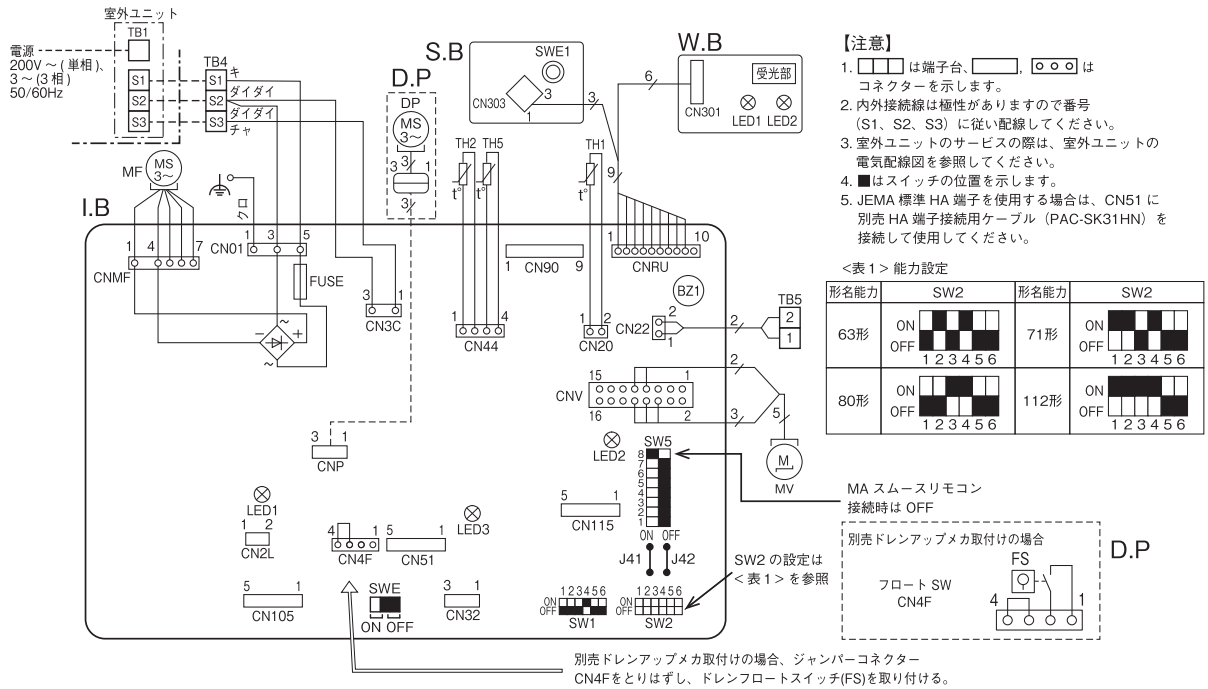


PK-RP63,71,80,112KA21 電気配線図



【記号説明】

| 記号 | 名称 | 記号 | 名称 |
|-------|-----------------------------|------|--|
| I.B | 室内制御基板 | MV | ペーン用モーター |
| BZ1 | ブザー | TB1 | 端子台 (室外: 電源及び内外接続線) |
| CNP | コネクタ (別売: ドレンアップメカ) | TB4 | 端子台 (室内: 内外接続線) |
| CN2L | コネクタ (別売: ロスナイ、遠方表示キット) | TB5 | 端子台 (リモコン伝送線) |
| CN32 | コネクタ (別売: 遠方発停アダプター) | TH1 | サーミスター (室内吸込温度検知) (0C/15kΩ, 25C/5.4kΩ) |
| CN4F | ドレンフロートスイッチ (別売ドレンアップメカ) | TH2 | サーミスター (室内配管 (液管) 温度検知) (0C/15kΩ, 25C/5.4kΩ) |
| CN51 | コネクタ (集管管理/JEMA 標準 HA 端子-A) | TH5 | サーミスター (室内配管 (二相管) 温度検知) (0C/15kΩ, 25C/5.4kΩ) |
| CN90 | コネクタ (別売: 運転表示キット) | S.B | 応急スイッチ基板 |
| CN105 | コネクタ | SWE1 | 応急運転 |
| CN115 | コネクタ | W.B | ワイヤレスリモコン受光基板 |
| FUSE | ヒューズ (T3.15A/250V) | LED1 | 発光ダイオード (運転表示: ミドリ) |
| LED1 | 発光ダイオード (マイコン電源) | LED2 | 発光ダイオード (暖房準備中表示: オレンジ) |
| LED2 | 発光ダイオード (リモコン給電) | SW1 | スイッチ (機能設定) |
| LED3 | 発光ダイオード (室外外通信) | SW2 | スイッチ (能力設定 <表 1> 参照) |
| SW1 | スイッチ (機能設定) | SW5 | スイッチ (機能設定) |
| SW2 | スイッチ (能力設定 <表 1> 参照) | SWE | コネクタ (通常/応急運転) |
| SW5 | スイッチ (機能設定) | MF | 送風機用モーター |
| SWE | コネクタ (通常/応急運転) | | |
| MF | 送風機用モーター | | |

【自己診断】

リモコンによる自己診断方法については技術資料等を参照してください。点検コードと不具合内容は下表をご覧ください。

| 点検コード | 不具合内容 |
|-------------|-----------------------|
| P1 | 吸込センサー異常 |
| P2 | 配管 (液管) センサー異常 |
| P4 | ドレンフロートスイッチコネクタ外れ |
| P5 | ドレンオーバーフロー保護作動 |
| P6 | 凍結/過昇保護作動 |
| P8 | 配管温度異常 |
| P9 | 配管 (二相管) センサー異常 |
| PA | 漏水異常 (冷媒系) |
| PB(Pb) | 室内ファンモーター異常 |
| PL | 冷媒回路異常 |
| E0~E5 | リモコン-室内ユニット間の通信異常 |
| E6~EF | 室内ユニット-室外ユニット間の通信異常 |
| FB(Fb) | 室内制御基板異常 |
| U*: F* | 室外ユニットの不具合 |
| (*は英数字 Fbは) | 室外ユニットの電気配線図を参照してください |

【応急運転】

- リモコンが使えなくなったときは、室内ユニット本体の応急運転スイッチを押すことで、冷房/暖房運転が可能です。冷房または暖房の応急運転を行う場合、室内制御基板上のコネクタ (SWE) 設定と室外ユニットの応急運転が必要です。室外ユニットの応急運転方法については室外ユニットの電気配線図を参照してください。
- 機器に異常が発生した(3.(1)の場合、室内基板の故障を除く)とき、室内制御基板の応急切換コネクタ (SWE) を ON に設定すると、室内ユニットの応急運転となります。応急運転中の室内ユニットは以下の運転状態となります。
 - 室内ファン強風運転
 - ドレンアップメカ運転
- 応急運転を行うときの確認項目と注意事項
 - 以下の場合、応急運転はできません。
 - 室外ユニットに異常がある場合
 - 室内送風機に異常がある場合
 - 自己診断でドレンオーバーフロー保護作動を検知したとき
 - 応急運転は電源発停による連続運転となります。リモコンでの ON/OFF または 温度等は作動しません。
 - 暖房応急運転中に室外ユニットが霜取運転を開始すると冷風を吹き出しますので長時間の運転はしないでください。
 - 冷房応急運転は最長10時間以内としてください。室内ユニットの熱交換器が凍結する恐れがあります。
 - 応急運転終了後はコネクタ設定等を元の状態に戻してください。
 - 応急運転時はペーン動作しないため手動でゆっくり適切な位置に設定してください。