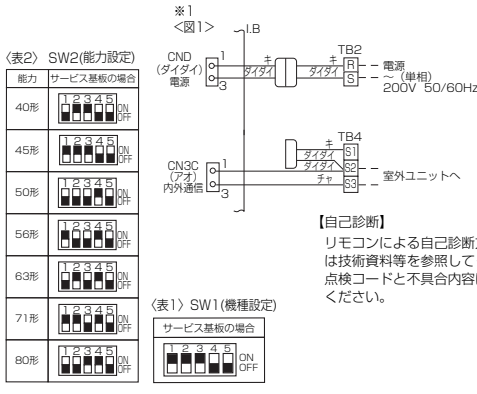
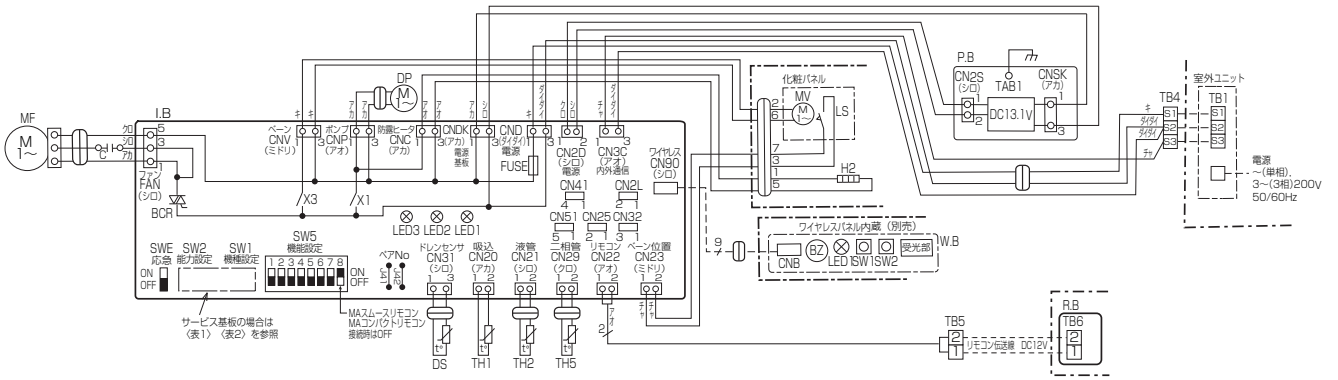


# PL-RP40,45,50,56,63,71,80JA7 電気配線図

記号	名称	記号	名称	記号	名称	記号	名称
P. B	室内電源基板	I. B	室内制御基板	C	コンデンサ (送風機用電動機)	W. B	ワイヤレス受光基板
		FUSE1	ヒューズ (6.3A)	MF	送風機用電動機	BZ	ブザー
		BCR	ファン制御用素子	MV	ベーン用電動機	LED1	発光ダイオード (運転表示: アカ)
		CN2L	コネクタ (別売: ロスナイ、遠方表示キット)	LS	リミットスイッチ (MVに内蔵)	SW1	応急運転 (暖房)
		CN25	コネクタ (別売: 加湿器)	H2	電熱器 (防露ヒータ)	SW2	応急運転 (冷房)
		CN32	コネクタ (別売: 遠方発停アダプタ)	DP	ドレンアップメカ	R. B	ワイヤードリモコン
		CN41	コネクタ (JEMA標準HA端子-A)	TB1	端子盤 (室外: 電源及び内外接続線)		
		CN51	コネクタ (集中管理)	TB2	端子盤 (室内: 電源 (別売))		
		LED1	発光ダイオード (マイコン電源)	TB4	端子盤 (室内: 内外接続線)		
		LED2	発光ダイオード (リモコン給源)	TB5, TB6	端子盤 (リモコン伝送線)		
		LED3	発光ダイオード (室内外通信)	TH1	サーミスタ (室内吸込温度検知)		
		X1	リレー (ドレンアップメカ)		0°C/15kΩ, 25°C/5.4kΩ		
		X3	リレー (ベーンモータ)	TH2	サーミスタ (室内配管 (液管) 温度検知)		
		SW1	スイッチ (機能設定<表1>参照)		0°C/15kΩ, 25°C/5.4kΩ		
		SW2	スイッチ (能力設定<表2>参照)	TH5	サーミスタ (室内配管 (二相管) 温度検知)		
		SW5	スイッチ (機能設定)		0°C/15kΩ, 25°C/5.4kΩ		
		SWE	コネクタ (応急運転)	DS	ドレンセンサー		



【注意】

- は端子盤、○○○はコネクタを示します。
- 内外接続線は極性がありますので番号(S1, S2, S3)に従い配線してください。
- 室外ユニットのサービスの際は、室外ユニットの電気配線図を参照してください。
- 本図は、内外接続線(AC200V仕様)が電源と信号の重畳方式の配線図を示します。  
※1: 内外別受電方式の工事をした場合は、図1になります。  
※2: 本機の電源方式については、本配線図近傍の注意ラベルを参照してください。
- はスイッチの位置を示します。

点検コード	不具合内容	点検コード	不具合内容
P1	吸込センサー異常	PA	漏水異常 (冷媒系)
P2	配管 (液管) センサー異常	PL	冷媒回路異常
P4	ドレンセンサー異常	E0~E5	リモコン-室内ユニット間の通信異常
P5	ドレンオーバーフロー保護作動	E6~EF	室内ユニット-室外ユニット間の通信異常
P6	凍結/過昇保護作動	Fb	室内基板異常
P8	配管温度異常	U*, F*	室外ユニットの不具合
P9	配管 (二相管) センサー異常	(*は英数字 Fb除く)	室外ユニットの電気配線図を参照してください。

【応急運転】

- ワイヤードリモコンまたは室内ユニットのマイコンが故障したとき、他に不具合箇所がない場合は室内制御基板の応急切換コネクタ(SWE)をON側に設定すると、室内ユニットの応急運転となります。  
応急運転中の室内ユニットは以下の運転状態となります。  
(1)室内ファン強風運転 (2)ドレンアップメカ運転  
※尚、ワイヤレスリモコンの場合リモコンが使えなくなったときは、室内ユニットの応急運転スイッチ(ワイヤレス受光基板のSW1, SW2)を操作することにより応急運転が可能です。但し、室内ユニットのマイコンが故障したときにはワイヤードリモコンと同様に下記2, 3項の内容が必要となります。
- 冷房または暖房の応急運転を行なう場合、室内制御基板のコネクタ(SWE)設定と室外ユニットの応急運転が必要です。  
室外ユニットの応急運転方法については室外ユニットの電気配線図を参照してください。
- 応急運転を行なうときの確認項目と注意事項  
(1) 以下の場合、応急運転はできません。  
・室外ユニットに異常がある場合  
・室内送風機に異常がある場合  
・自己診断でドレンオーバーフロー保護作動を検知した場合  
(2) 応急運転は電源発停による連続運転となります。  
リモコンでのON/OFFまたは温調等は作動しません。  
(3) 暖房応急運転中に室外ユニットが霜取運転を開始すると冷風を吹出しますので長時間の運転はしないでください。  
(4) 冷房応急運転は最長10時間以内としてください。  
室内ユニットの熱交換器が凍結する恐れがあります。  
(5) 応急運転終了後はコネクタ設定等を元の状態に戻してください。